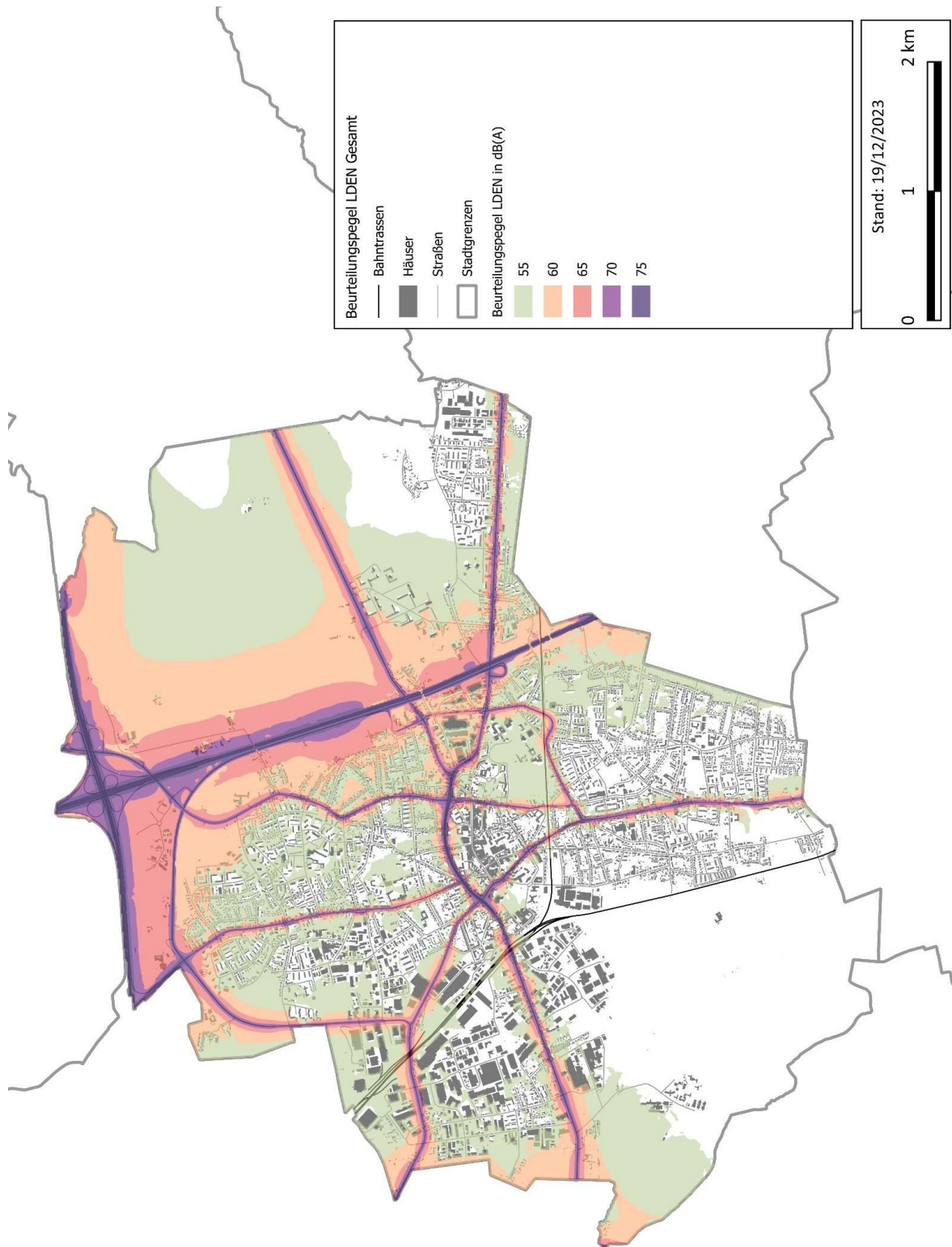
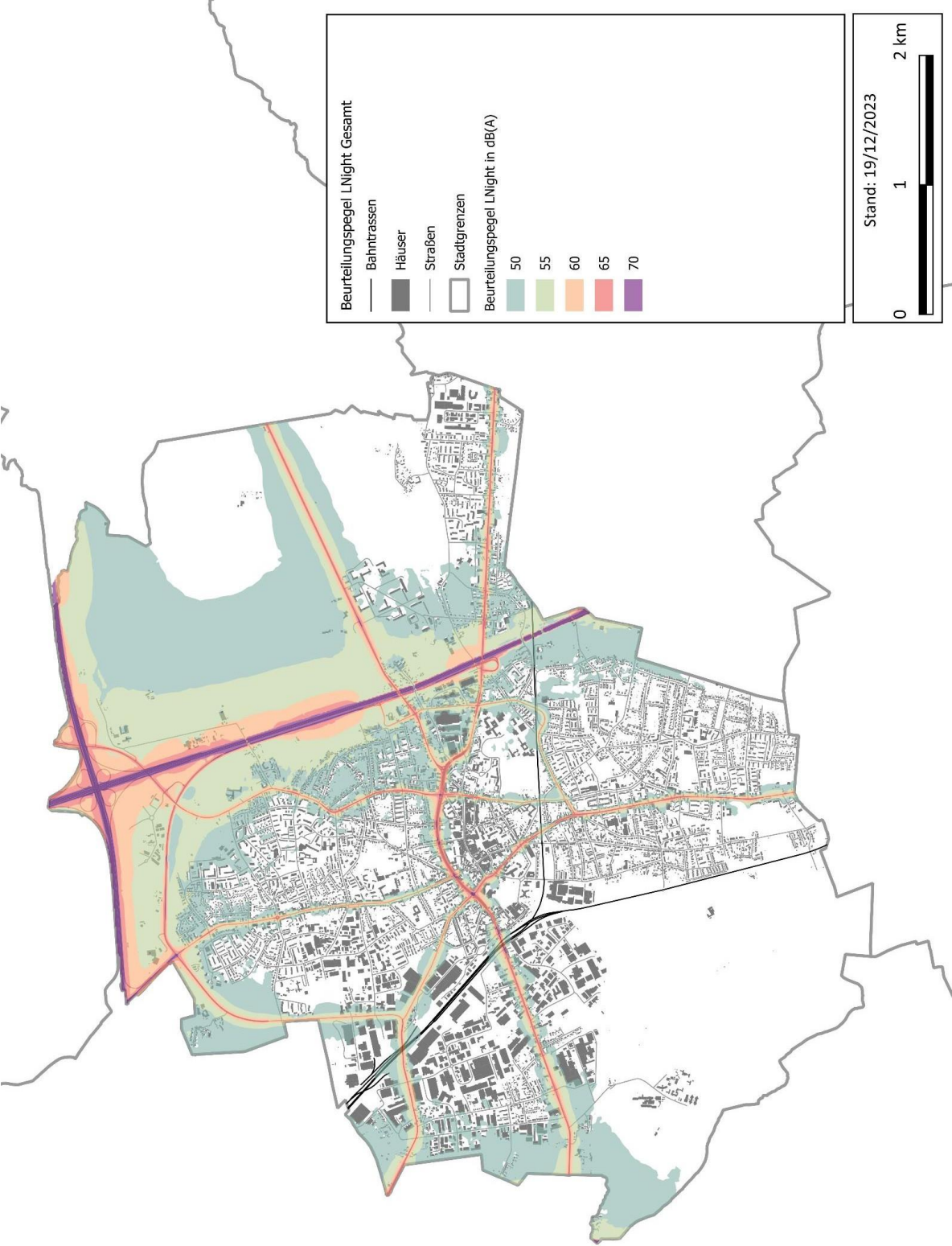

Anhang 1 - Karten

Lärmkartierung aller kartierten Straßen LDEN – Status Quo
Lärmkartierung aller kartierten Straßen LNight – Status Quo
Lärmkartierung aller kartierten Straßen LDEN Hotspot – Status Quo
Lärmkartierung aller kartierten Straßen LNight Hotspot – Status Quo
Lärmkartierung Umgebungslärmrichtlinie LDEN – Status Quo
Lärmkartierung Umgebungslärmrichtlinie LNight – Status Quo
Lärmkartierung Umgebungslärmrichtlinie LDEN Hotspot– Status Quo
Lärmkartierung Umgebungslärmrichtlinie LNight Hotspot – Status Quo
Lärmkartierung Schienenlärm LDEN
Lärmkartierung Schienenlärm LNight
Lärmkartierung aller kartierten Straßen LDEN – Tempo 30
Lärmkartierung aller kartierten Straßen LNight – Tempo
Lärmkartierung aller kartierten Straßen LDEN Hotspot – Tempo 30
Lärmkartierung aller kartierten Straßen LNight Hotspot– Tempo 30
Lärmkartierung Umgebungslärmrichtlinie LDEN – Tempo 30
Lärmkartierung Umgebungslärmrichtlinie LNight – Tempo 30
Lärmkartierung Umgebungslärmrichtlinie LDEN Hotspot– Tempo 30
Lärmkartierung Umgebungslärmrichtlinie LNight Hotspot– Tempo 30
Ruhige Gebiete

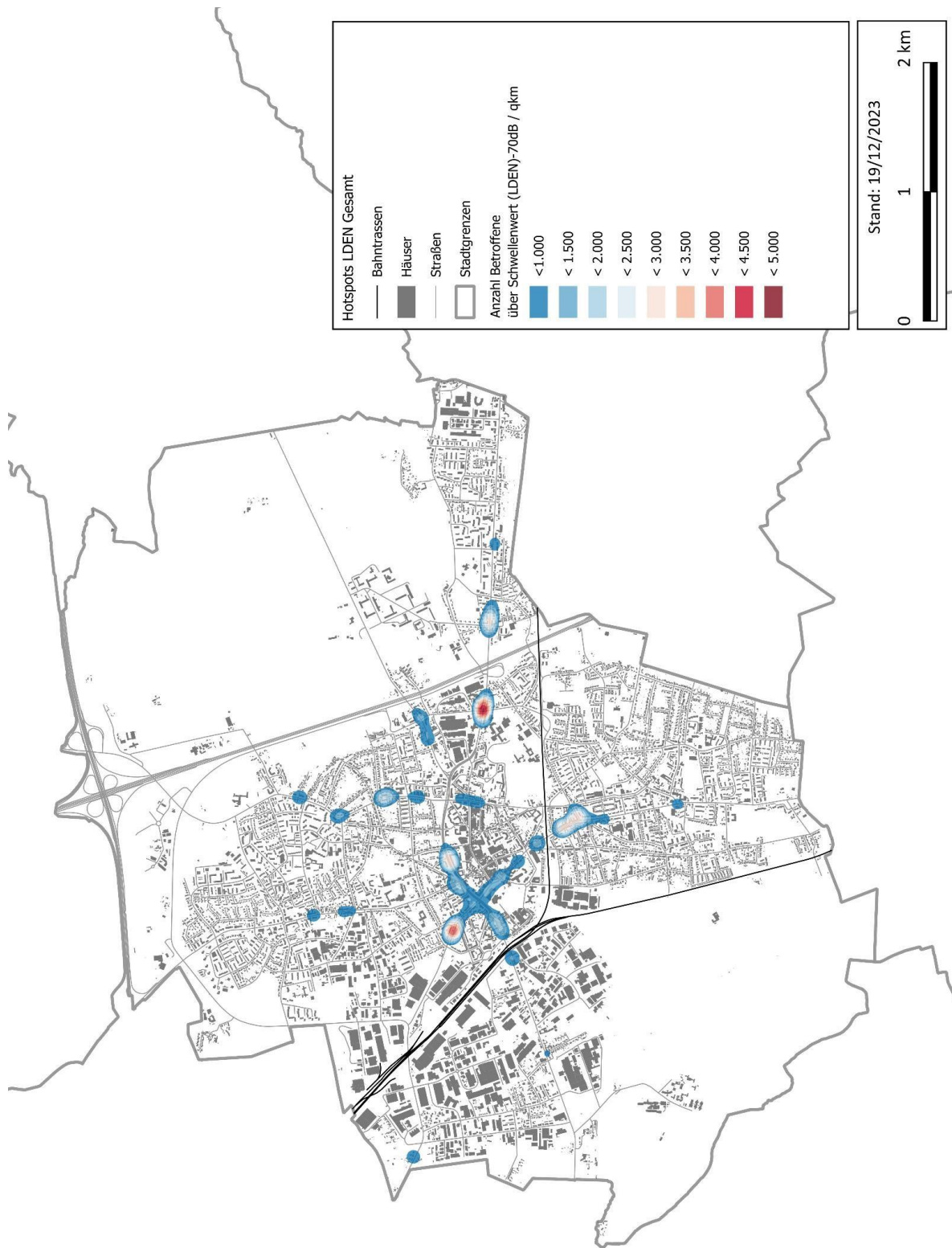
Lärmkartierung aller kartierten Straßen LDEN – Status Quo



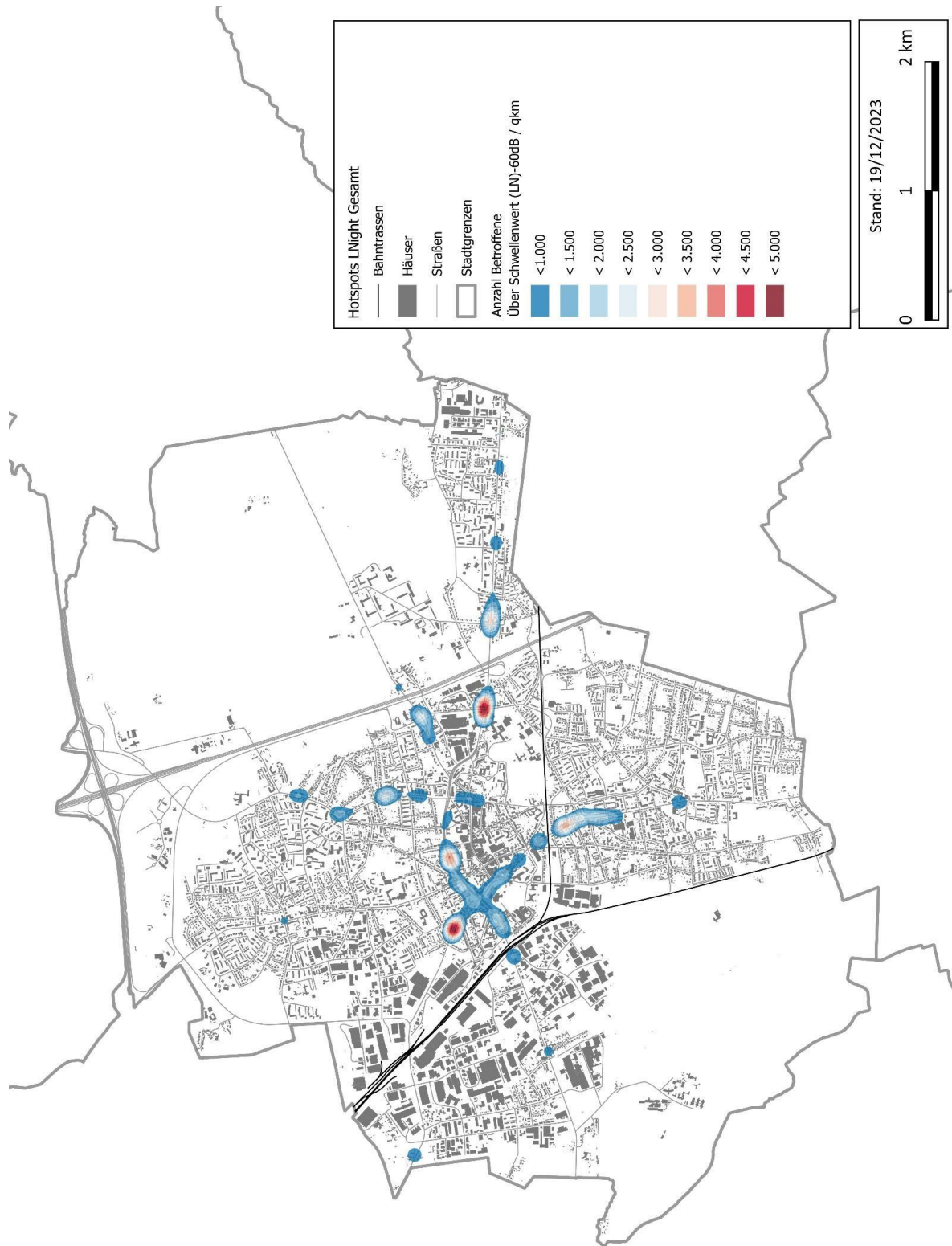
Lärmkartierung aller kartierten Straßen LNight – Status Quo



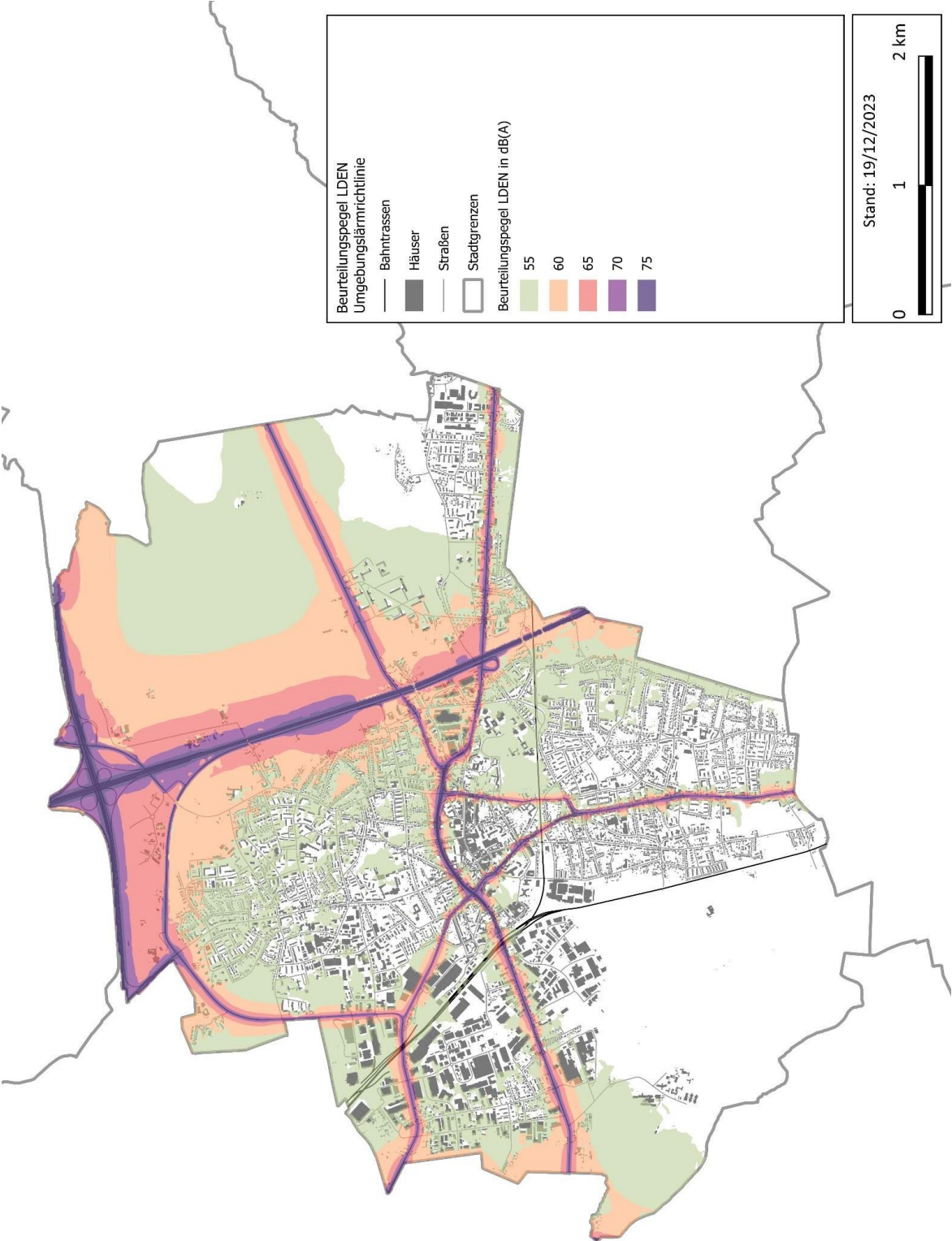
Lärmkartierung aller kartierten Straßen LDEN Hotspot – Status Quo



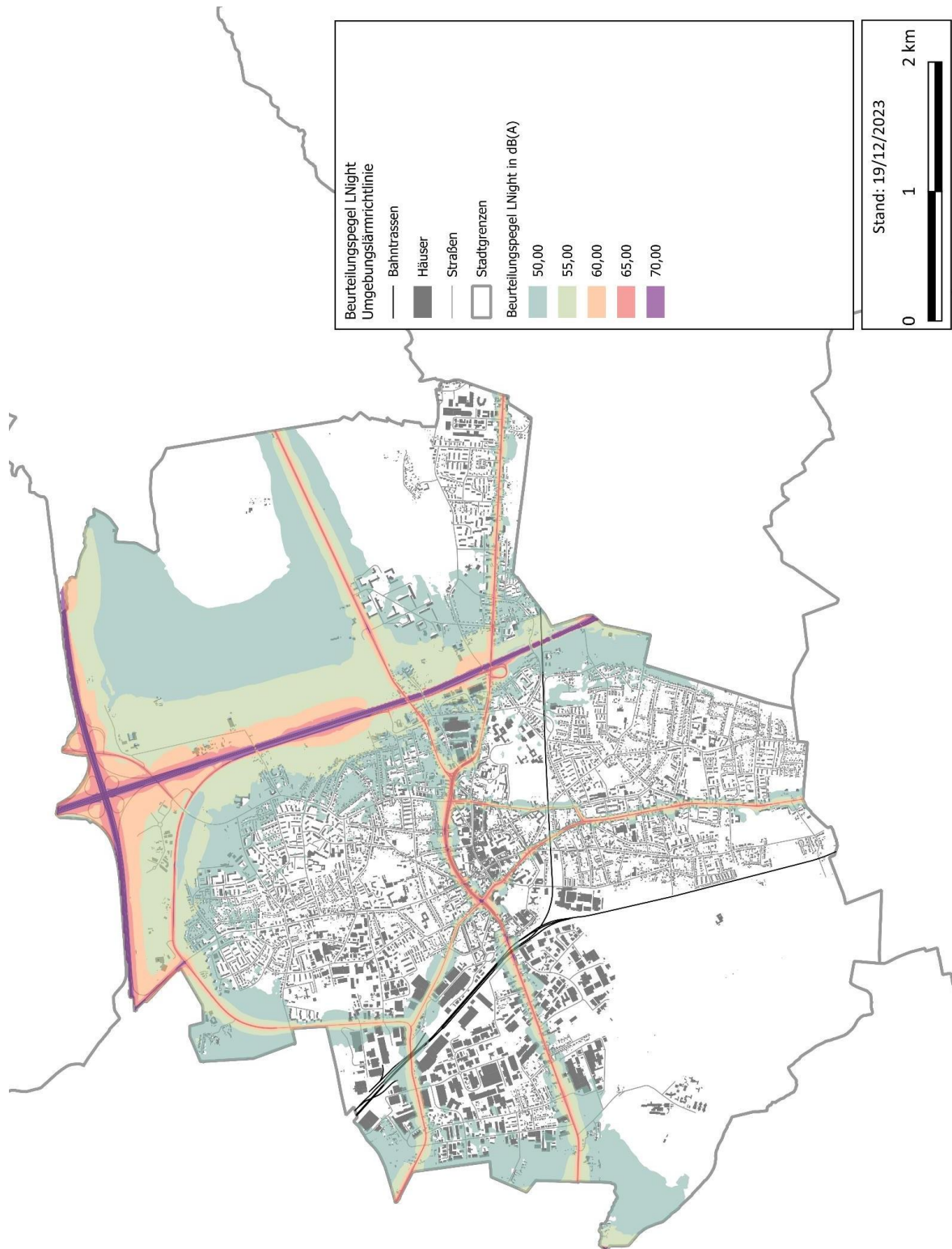
Lärmkartierung aller kartierten Straßen LNight Hotspot – Status Quo



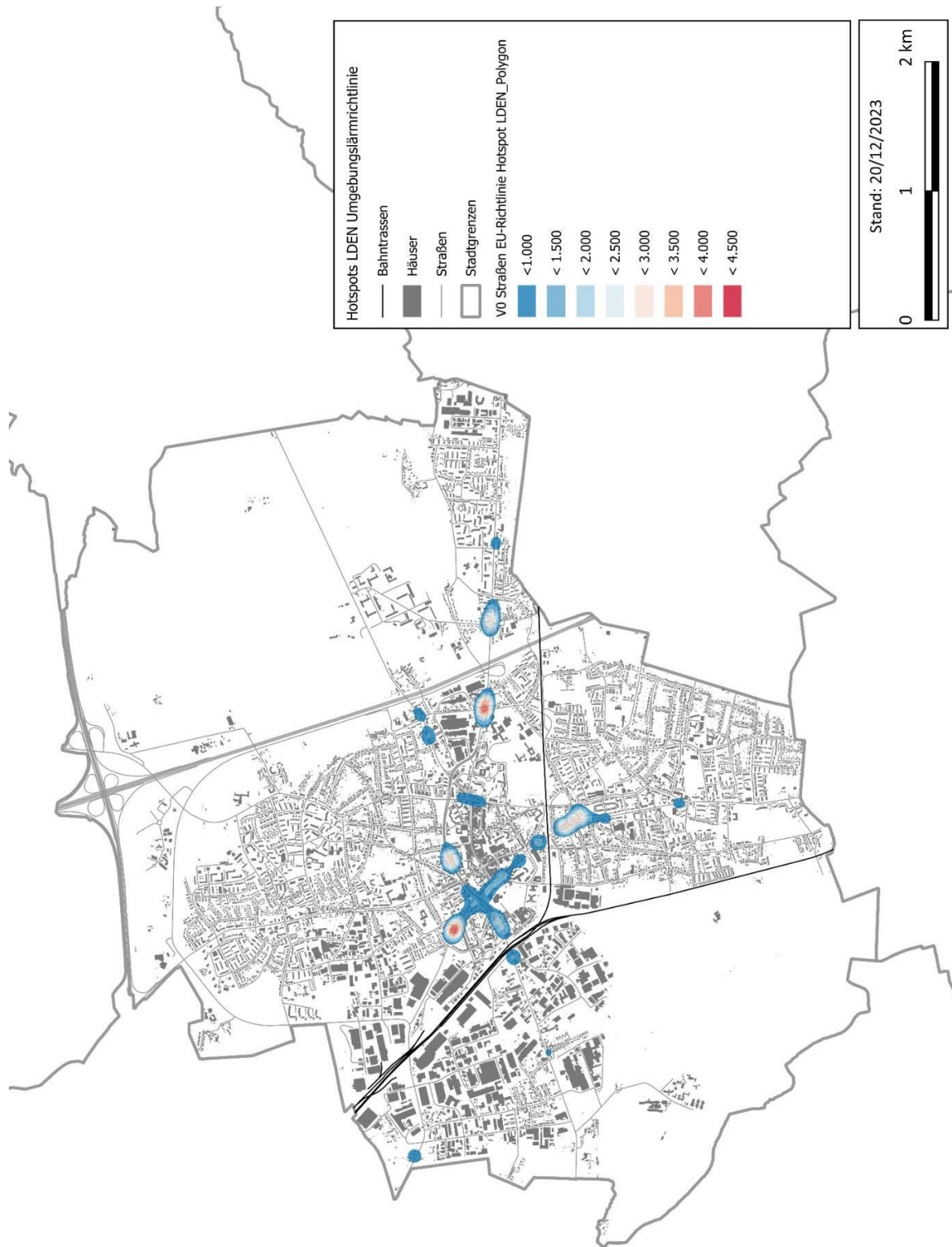
Lärmkartierung Umgebungslärmrichtlinie LDEN – Status Quo



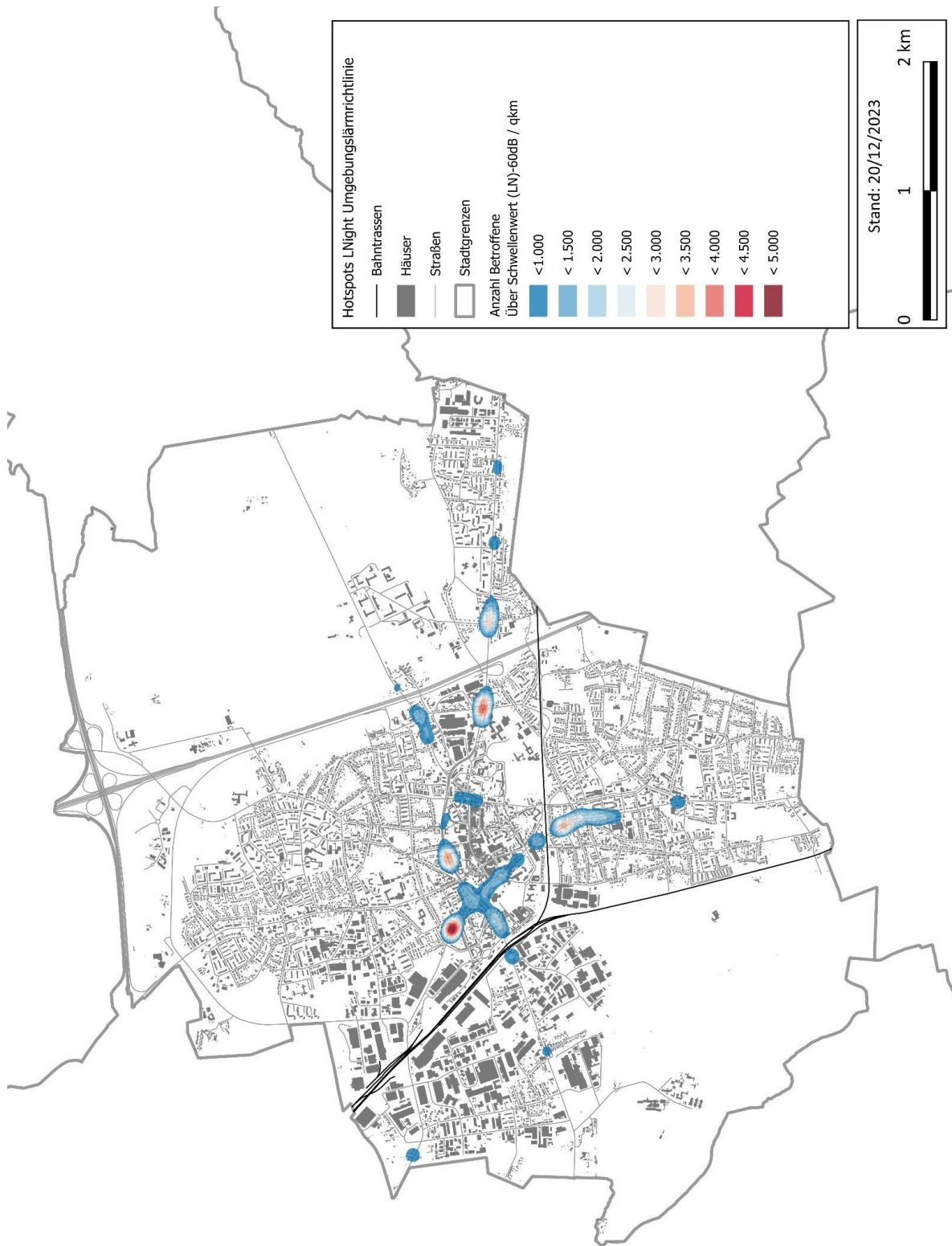
Lärmkartierung Umgebungslärmrichtlinie LNight – Status Quo



Lärmkartierung Umgebungslärmrichtlinie LDEN Hotspot – Status Quo



Lärmkartierung Umgebungslärmrichtlinie LNight Hotspot – Status Quo



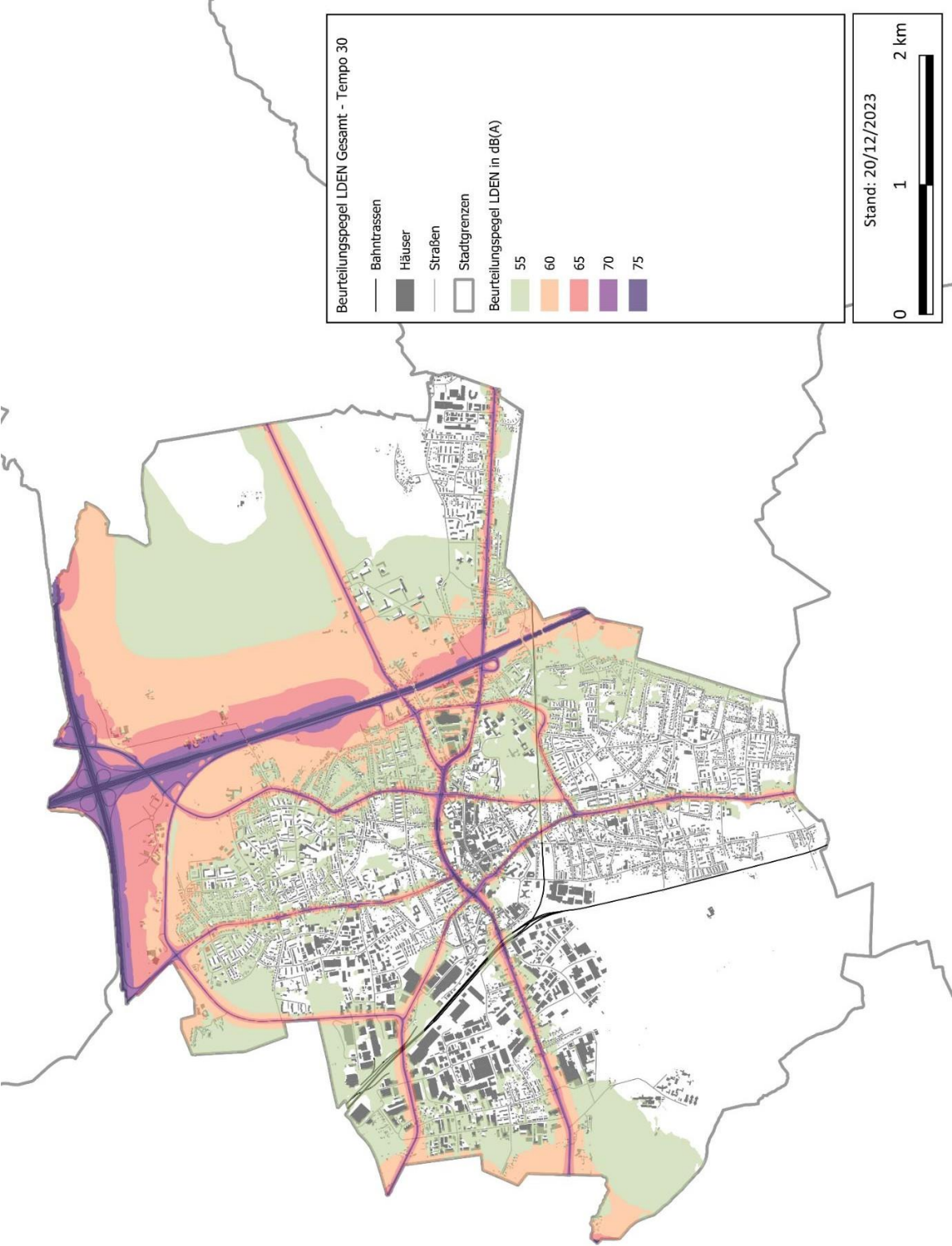
Lärmkartierung Schienenlärm LDEN



Lärmkartierung Schienenlärm LNight



Lärmkartierung aller kartierten Straßen LDEN – Tempo 30



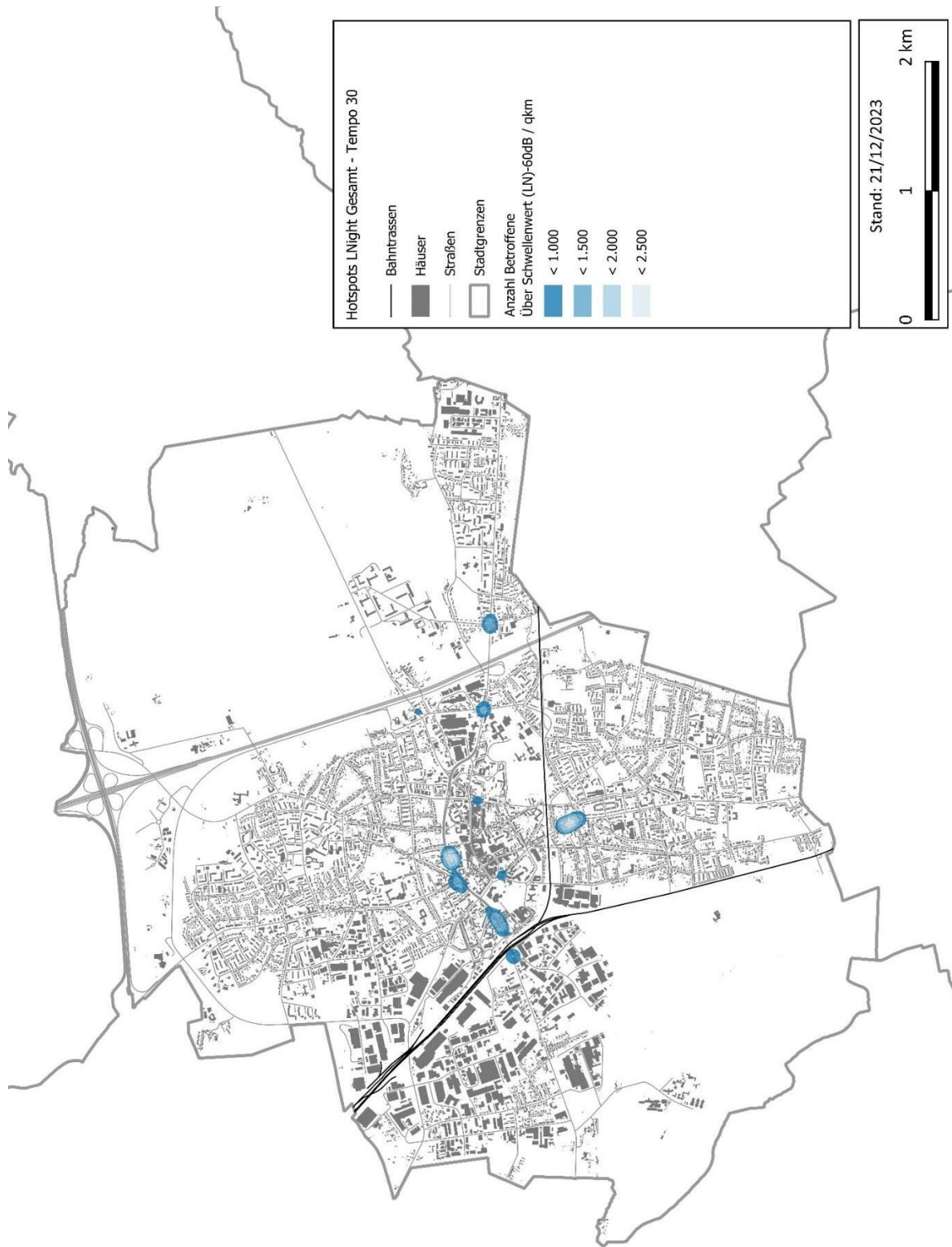
Lärmkartierung aller kartierten Straßen LNight – Tempo 30



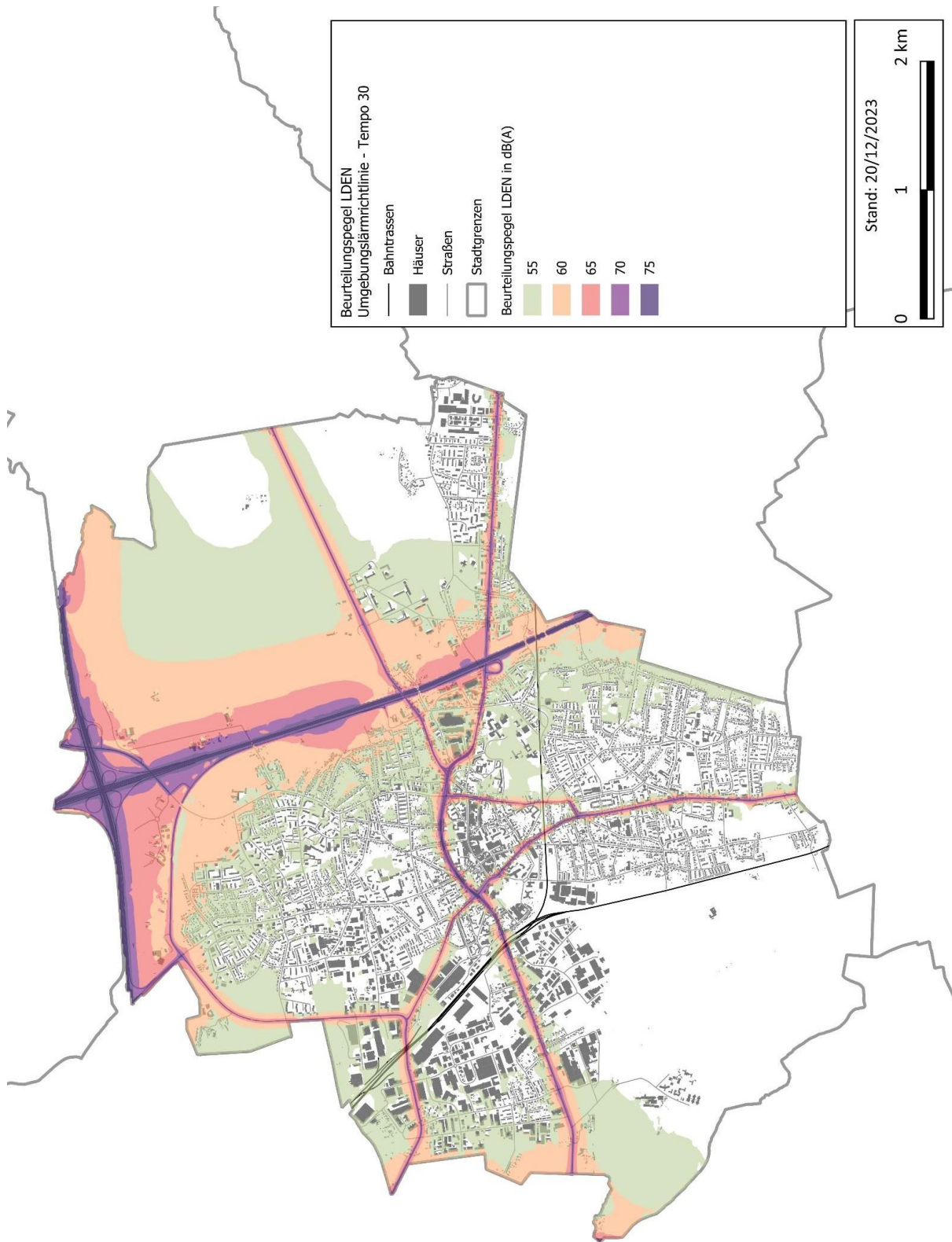
Lärmkartierung aller kartierten Straßen LDEN Hotspots – Tempo 30



Lärmkartierung aller kartierten Straßen LNight Hotspots – Tempo 30



Lärmkartierung Umgebungslärmrichtlinie LDEN – Tempo 30



Lärmkartierung Umgebungslärmrichtlinie LNight – Tempo 30



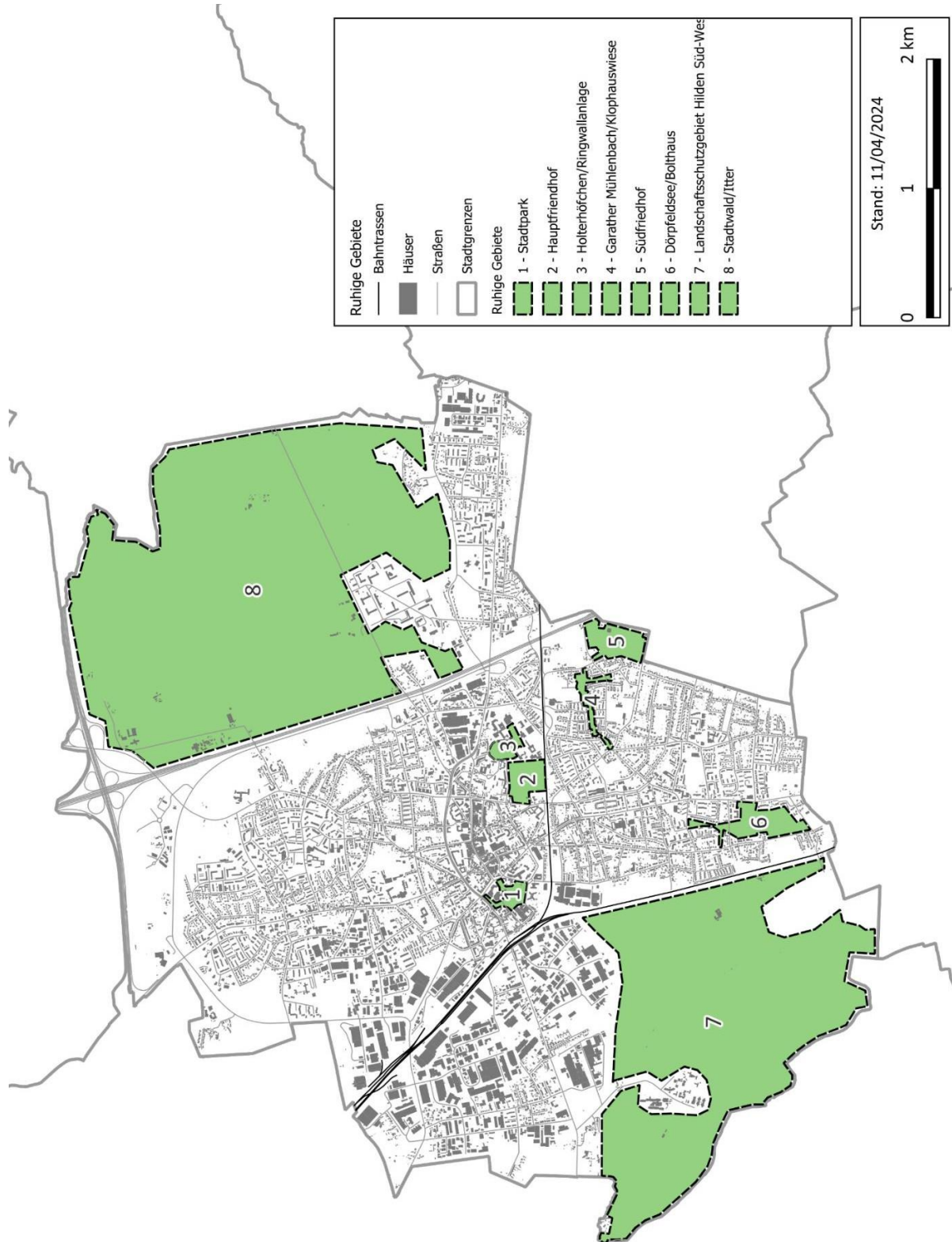
Lärmkartierung Umgebungslärmrichtlinie LDEN Hotspots – Tempo 30



Lärmkartierung Umgebungslärmrichtlinie LNight Hotspots – Tempo 30



Ruhige Gebiete



Anhang 2 – Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete

Anhang 2.1 - Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete, Straßen gesamt, Status Quo

Anhang 2.2 - Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete, Umgebungslärmrichtlinie, Status Quo

Anhang 2.3 - Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete, Straßen gesamt, Tempo 30

Anhang 2.4 - Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete, Umgebungslärmrichtlinie Tempo 30

Anhang 2.1 – Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete, Straßen gesamt, Status Quo

Name	Größe [m ²]	Schwellenwert	EU Flächenstatistik Größe [km ²]	
			LDEN	LN
Hilden	25942392	> 55	14,12	5,05
		> 65	3,73	1,02
		> 75	0,83	0,11

Anhang 2.2 - Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete, Umgebungslärmrichtlinie, Status Quo

Name	Größe [m ²]	Schwellenwert	EU Flächenstatistik Größe [km ²]	
			LDEN	LN
Hilden	25942392	> 55	13,56	4,69
		> 65	3,42	0,99
		> 75	0,80	0,11

Anhang 2.3 Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete, Straßen gesamt, Tempo 30

Name	Größe [m ²]	Schwellenwert	EU Flächenstatistik Größe [km ²]	
			LDEN	LN
Hilden	25.942.392	> 55	13,37	4,58
		> 65	3,13	0,71
		> 75	0,54	0,12

Anhang 2.4 Gesamtfläche der lärmbelasteten Gebiete, Umgebungslärmrichtlinie Tempo 30

Name	Größe [m ²]	Schwellenwert	EU Flächenstatistik Größe [km ²]	
			LDEN	LN
Hilden	25.942.392	> 55	12,94	4,27
		> 65	2,89	0,71
		> 75	0,53	0,12

Anhang 3 – Emissionsberechnungen

Anhang 3.1 - Emissionsberechnung, Straßen gesamt, Status Quo

Anhang 3.2 - Emissionsberechnung, Umgebungslärmrichtlinie, Status Quo

Anhang 3.3 - Legende zu der Emissionsberechnung

Anhang 3.1 - Emissionsberechnung, Straßen gesamt, Status Quo



Projekt 231329 Hilden, Lärmkartierung Stufe IV
Straßen gesamt - Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Anlage A1-1

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel			
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
Gerresheimer Straße L404 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
Richard-Wagner-Str bis Beethovenstr	0+000	9230	1	551	364	74	50	50	30	1	10,0	-1,2 / 0,3	82,3	79,7	70,7	
			2	16	4	2	50	50	30							
			3	24	6	4	50	50	30							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Beethovenstr bis Mozartstr	0+257	9540	1	570	376	77	50	50	30	1	10,0	-4,9 / 0,8	82,4 - 82,8	79,8 - 80,0	70,8 - 71,2	
			2	16	5	3	50	50	30							
			3	24	6	4	50	50	30							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Stockhausstr bis Auf dem Sand	0+548	13200	1	788	521	106	50	50	30	1	10,0	-0,5 / 1,6	83,9	81,3	72,3	
			2	23	6	4	50	50	30							
			3	34	9	5	50	50	30							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Auf dem Sand bis Heerstr	0+629	9080	1	542	358	73	30	50	30	1	10,0	-1,5 / 3,3	79,0 - 79,3	79,6	70,6 - 70,8	
			2	16	4	2	30	50	30							
			3	23	6	4	30	50	30							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Heerstr bis Augustastr	0+855	8620	1	515	340	69	30	50	30	1	10,0	-3,3 / 5,7	78,8 - 79,3	79,4 - 79,6	70,3 - 70,9	
			2	15	4	2	30	50	30							
			3	22	6	3	30	50	30							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Augustastr bis D.-Erleben-Str	1+104	8860	1	529	350	71	30	50	30	1	10,0	-1,1 / 1,9	78,9 - 79,0	79,5	70,4 - 70,6	
			2	15	4	2	30	50	30							
			3	23	6	3	30	50	30							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
D.-Erleben-Str bis Berliner Str	1+262	9230	1	551	364	74	30	50	30	1	10,0	-1,3 / 0,6	79,1	79,7	70,7	
			2	16	4	2	30	50	30							
			3	24	6	4	30	50	30							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel			
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
Gerresheimer Straße L404 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
KV Richard-Wagner-Str	0+000	9230	1	551	364	74	50	50	50	1	10,0	0,0	82,3	79,7	73,7	
			2	16	4	2	50	50	50							
			3	24	6	4	50	50	50							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Gerresheimer Straße L404 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
Kosenberg bis Regerstr	0+000	8680	1	518	343	70	50	50	50	1	10,0	-1,7 / 2,7	82,0 - 82,1	79,4	73,5 - 73,6	
			2	15	4	2	50	50	50							
			3	22	6	3	50	50	50							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Regerstr bis Richard-Wagner-Str	0+321	8760	1	523	346	70	50	50	50	1	10,0	-2,2 / 1,2	82,2	79,5	73,6	
			2	15	4	2	50	50	50							
			3	22	6	3	50	50	50							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Grünstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
Baustr bis Walder Str	0+000	9970	1	595	393	80	50	50	30	1	10,0	-1,6 / 5,1	82,6 - 83,0	80,0 - 80,2	71,0 - 71,4	
			2	17	5	3	50	50	30							
			3	26	6	4	50	50	30							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Oststraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
Walder Str bis Mühlenbachweg	0+000	8230	1	491	325	66	30	30	30	1	10,0	-0,1 / 0,2	78,6	75,7	70,1	
			2	14	4	2	30	30	30							
			3	21	5	3	30	30	30							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Mühlenbachweg bis Elberfelder Str	0+092	7680	1	459	303	62	30	30	30	1	10,0	-2,8 / 1,9	78,3 - 78,5	75,4	69,8 - 70,0	
			2	13	4	2	30	30	30							
			3	20	5	3	30	30	30							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Elberfelder Str bis Ostring	0+490	4960	1	296	196	40	50	50	50	1	10,0	-2,1 / 1,7	79,6	77,0	71,1
			2	9	2	1	50	50	50						
			3	13	3	2	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	0+722	4960	1	296	196	40	30	30	30	1	10,0	-2,6 / 7,4	76,4 - 77,3	73,6 - 74,2	68,0 - 68,9
			2	9	2	1	30	30	30						
			3	13	3	2	30	30	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Gerresheimer Straße L404 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
ab Nordring bis Lodenheide	0+000	10650	1	636	420	86	50	50	50	1	10,0	-0,4	82,9	80,3	74,4
			2	18	5	3	50	50	50						
			3	27	7	4	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Lodenheide bis Kosenberg	0+115	10350	1	618	408	83	50	50	50	1	10,0	-0,6 / -0,3	82,8	80,2	74,3
			2	18	5	3	50	50	50						
			3	26	7	4	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Kosenberg bis Regerstr	0+000	10350	1	618	408	83	50	50	50	1	10,0	0,0	82,8	80,2	74,2
			2	18	5	3	50	50	50						
			3	26	7	4	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Hochdahler Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Ostring bis Richard-Wagner-Str	0+000	13310	1	795	525	107	50	50	50	1	10,0	-3,9 / 2,7	83,9 - 84,1	81,3 - 81,4	75,3 - 75,6
			2	23	6	4	50	50	50						
			3	34	9	5	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
R.-Wagner-Str bis An-der-Bibel	0+569	12360	1	738	488	99	50	50	50	1	10,0	-2,4 / 2,5	83,6 - 83,7	81,0	75,0 - 75,1
			2	21	6	3	50	50	50						
			3	32	8	5	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
An-der-Bibelskirch bis Beethov	0+949	11810	1	705	466	95	50	50	50	1	10,0	-1,5 / 0,7	83,4	80,8	74,8
			2	20	6	3	50	50	50						
			3	30	8	5	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Beethovenstr bis Jägersteig	1+160	13160	1	786	519	106	30	30	30	1	10,0	-1,0 / 0,6	80,7	77,8	72,2
			2	23	6	4	30	30	30						
			3	34	9	5	30	30	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	1+335	13160	1	786	519	106	50	50	50	1	10,0	0,3	83,8	81,2	75,3
			2	23	6	4	50	50	50						
			3	34	9	5	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Am Jägersteig bis Auf der Hübben	1+338	13210	1	789	521	106	50	50	50	1	10,0	-1,2 / 0,1	83,9	81,3	75,4
			2	23	6	4	50	50	50						
			3	34	9	5	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Auf der Hübben bis Hoffeldstr	1+405	14270	1	852	563	115	50	50	50	1	10,0	-3,4 / 1,6	84,2 - 84,4	81,6	75,6 - 75,8
			2	25	7	4	50	50	50						
			3	37	9	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Hoffeldstr bis Berliner Str	1+754	14490	1	865	572	116	50	50	50	1	10,0	-12,7 / 16,6	84,2 - 86,3	81,6 - 83,1	75,7 - 77,8
			2	25	7	4	50	50	50						
			3	37	9	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Baustraße				Verkehrsrichtung: Beide Richtungen											
Richrather Str bis Lindenstr	0+000	7640	1	456	301	61	50	50	30	1	10,0	-0,3 / 1,3	81,5	78,9	69,9
			2	13	4	2	50	50	30						
			3	20	5	3	50	50	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Lindenstr bis Forstbachstr	0+133	7990	1	477	315	64	50	50	30	1	10,0	-0,3 / 2,6	81,7 - 81,8	79,1	70,0 - 70,2
			2	14	4	2	50	50	30						
			3	20	5	3	50	50	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Forstbachstr bis Grünstr	0+558	8630	1	515	341	69	50	50	30	1	10,0	-5,1 / 5,0	82,0 - 82,3	79,4 - 79,6	70,3 - 70,8
			2	15	4	2	50	50	30						
			3	22	6	3	50	50	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Kemperdick Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
OA bis Hochdahler Str	0+000	18300	1	1093	722	147	50	50	50	1	10,0	-1,9 / 2,6	85,3 - 85,4	82,7	76,7 - 76,9
			2	32	9	5	50	50	50						
			3	47	12	7	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Hochdahler Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Kemperdick bis Ostring	0+000	18300	1	1093	722	147	50	50	50	1	10,0	-4,3 / 2,3	85,3 - 85,5	82,7 - 82,8	76,7 - 77,0
			2	32	9	5	50	50	50						
			3	47	12	7	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Kirchhofstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Berliner Str bis Am Kronengarten	0+000	12960	1	774	511	104	50	50	50	1	10,0	-0,8 / 3,5	83,8 - 83,9	81,3	75,2 - 75,4
			2	22	6	3	50	50	50						
			3	33	8	5	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Am Kronengarten bis Am Feuerwehrhaus	0+281	11090	1	662	438	89	50	50	50	1	10,0	1,4	83,1	80,5	74,6
			2	19	5	3	50	50	50						
			3	28	7	4	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	0+293	11090	1	662	438	89	50	50	30	1	10,0	-1,9 / 1,3	83,1	80,5	71,4 - 71,5
			2	19	5	3	50	50	30						
			3	28	7	4	50	50	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Am Feuerwehrhaus bis Hagelkreuzstr	0+445	10520	1	628	415	85	50	50	30	1	10,0	-1,3 / -0,1	82,9	80,3	71,2
			2	18	5	3	50	50	30						
			3	27	7	4	50	50	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	0+622	10520	1	628	415	85	30	30	30	1	10,0	-4,0 / 0,0	79,7 - 80,0	76,8 - 77,0	71,2 - 71,5
			2	18	5	3	30	30	30						
			3	27	7	4	30	30	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Hagelkreuzstr bis Lindenplatz	0+753	10520	1	628	415	85	30	30	30	1	10,0	-0,5 / 1,5	79,7	76,8	71,2
			2	18	5	3	30	30	30						
			3	27	7	4	30	30	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Lindenplatz bis Baustr	0+814	5280	1	315	208	42	50	50	30	1	10,0	-1,2 / 1,4	79,9	77,3	68,2
			2	9	3	1	50	50	30						
			3	14	3	2	50	50	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Baustraße															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Baustr bis Richrather Str	0+000	13640	1	814	538	110	50	50	30	1	10,0	-0,2 / 1,3	84,0	81,4	72,4
			2	24	7	4	50	50	30						
			3	35	9	5	50	50	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	0+145	5280	1	315	208	42	50	50	30	1	10,0	-0,3	79,9	77,3	68,2
			2	9	3	1	50	50	30						
			3	14	3	2	50	50	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
A3															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
-	0+000	111213	1	5753	3953	951	120	120	120	7	10,0	-1,9 / 1,9	94,2	92,4	88,1 - 88,3
			2	333	197	145	80	80	80						
			3	706	431	327	80	80	80						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						



Projekt 231329 Hilden, Lärmkartierung Stufe IV
Straßen gesamt - Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Anlage A1-1

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
A46 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
-	0+000	107375	1	5555	3816	918	100	100	100	7	10,0	-1,9 / 1,3	92,8	91,0	87,3 - 87,5
			2	321	190	140	80	80	80						
			3	682	416	316	80	80	80						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	3+235	106844	1	5527	3797	913	100	100	100	7	10,0	0,4 / 0,7	92,8	91,0	87,3
			2	320	189	139	80	80	80						
			3	679	414	314	80	80	80						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	4+451	114927	1	5945	4085	982	100	100	100	7	10,0	0,5 / 1,2	93,2	91,3	87,6
			2	344	204	150	80	80	80						
			3	730	445	338	80	80	80						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	5+888	89635	1	4637	3186	766	100	100	100	7	10,0	1,0 / 4,1	92,1 - 92,3	90,3 - 90,5	86,6 - 87,0
			2	268	159	117	80	80	80						
			3	569	347	264	80	80	80						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	7+582	79452	1	4110	2824	679	100	100	100	7	10,0	2,6 / 3,5	91,8	89,9	86,2 - 86,4
			2	238	141	104	80	80	80						
			3	505	308	234	80	80	80						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
A59 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
-	0+000	51542	1	2666	1832	441	130	130	130	8	10,0	-1,3 / 1,0	96,1	94,3	90,1
			2	154	91	67	80	80	80						
			3	327	200	152	80	80	80						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	1+481	48418	1	2505	1721	414	130	130	130	8	10,0	-1,1 / 0,9	95,8	94,0	89,7
			2	145	86	63	80	80	80						
			3	308	187	142	80	80	80						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	4+200	50841	1	2630	1807	435	130	130	130	8	10,0	-0,3 / 1,8	96,0	94,2	89,9 - 90,1
			2	152	90	66	80	80	80						
			3	323	197	150	80	80	80						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Gerresheimer Straße L404 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
-	0+000	25430	1	1518	1004	204	70	70	70	1	10,0	-0,1 / 2,0	89,7	87,0	81,2
			2	44	12	7	70	70	70						
			3	65	17	10	70	70	70						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	0+561	23570	1	1407	930	189	70	70	70	1	10,0	-1,3 / 1,6	89,4	86,7	80,8
			2	41	11	6	70	70	70						
			3	60	15	9	70	70	70						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Westring L282 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Gerresheimer Str bis Schalbruch	0+000	11730	1	700	463	94	70	70	70	1	10,0	-2,0 / 0,4	85,9	83,4	77,3
			2	20	6	3	60	60	60						
			3	30	8	5	60	60	60						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	0+928	11730	1	700	463	94	50	50	50	1	10,0	-0,8 / -0,3	83,3	80,7	74,8
			2	20	6	3	50	50	50						
			3	30	8	5	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Schalbruch bis Westring	1+025	12420	1	742	490	100	50	50	50	1	10,0	-1,3 / 1,3	83,6	81,0	75,1
			2	21	6	3	50	50	50						
			3	32	8	5	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Westring bis Auf dem Sand	1+576	12180	1	727	481	98	50	50	50	1	10,0	-0,1 / 0,8	83,5	80,9	75,0
			2	21	6	3	50	50	50						
			3	31	8	5	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Auf dem Sand bis Ellerstr	1+752	13150	1	785	519	106	30	30	30	1	10,0	-3,0 / 0,8	80,6 - 80,8	77,8 - 77,9	72,2 - 72,4
			2	23	6	4	30	30	30						
			3	34	9	5	30	30	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Hülsenstraße L85 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Westring bis Im Hülsenfeld	0+000	18430	1	1100	727	148	50	50	50	1	10,0	-3,7 / 3,1	85,3 - 85,5	82,7 - 82,8	76,8 - 77,0
			2	32	9	5	50	50	50						
			3	47	12	7	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Im Hülsenfeld bis Niederstr	0+499	16490	1	985	651	133	50	50	50	1	10,0	-1,6 / 0,3	84,8	82,2	76,3
			2	28	8	4	50	50	50						
			3	42	11	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Niederstr bis Forststr	0+834	16580	1	990	654	133	50	50	50	1	10,0	-0,9 / 0,3	84,8	82,2	76,3
			2	29	8	4	50	50	50						
			3	42	11	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Forststr bis Ortsausgang	0+922	16510	1	986	652	133	50	50	50	1	10,0	-0,6 / 0,3	84,8	82,2	76,3
			2	29	8	4	50	50	50						
			3	42	11	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	1+112	16510	1	986	652	133	70	70	70	1	10,0	-0,7 / 0,6	87,3	84,9	78,8
			2	29	8	4	60	60	60						
			3	42	11	6	60	60	60						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Ellerstraße L85 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Westring bis Körnerstr	0+000	10940	1	653	432	88	50	50	50	1	10,0	-1,2 / 1,6	83,1	80,4	74,5
			2	19	5	3	50	50	50						
			3	28	7	4	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Körnerstr bis Heerstr	0+700	9640	1	576	380	77	50	50	50	1	10,0	-0,1 / 0,8	82,5	79,9	73,9
			2	17	5	3	50	50	50						
			3	25	6	4	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Heerstr bis Feldstr	0+870	10600	1	633	418	85	50	50	50	1	10,0	-0,7 / 1,8	82,9	80,3	74,4
			2	18	5	3	50	50	50						
			3	27	7	4	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Feldstr bis Berliner Str	1+000	10890	1	650	430	88	50	50	50	1	10,0	0,0 / 1,2	83,0	80,4	74,5
			2	19	5	3	50	50	50						
			3	28	7	4	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Benrather Straße L404															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Berliner Str bis Mittelstr	0+000	19980	1	1193	788	161	50	50	50	1	10,0	-2,6 / 1,9	85,6 - 85,8	83,0	77,1 - 77,2
			2	35	10	5	50	50	50						
			3	51	13	8	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Nordring L282															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Gerreseheimer Str bis Hochdahl	0+000	14180	1	847	560	114	50	50	50	1	10,0	-0,3 / 2,3	84,2	81,6	75,7
			2	25	7	4	50	50	50						
			3	36	9	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	0+065	14180	1	847	560	114	70	70	70	1	10,0	-0,6 / 1,6	86,7	84,2	78,1
			2	25	7	4	60	60	60						
			3	36	9	6	60	60	60						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	0+252	14180	1	847	560	114	100	100	100	1	10,0	-1,1 / 1,2	89,3	87,1	80,7
			2	25	7	4	60	60	60						
			3	36	9	6	60	60	60						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel			
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
-	0+803	14180	1	847	560	114	70	70	70	1	10,0	0,1 / 3,8	86,7 - 86,8	84,3	78,1 - 78,3	
			2	25	7	4	60	60	60							
			3	36	9	6	60	60	60							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
Hochdahler Str bis Oststr	0+000	17360	1	1037	685	140	50	50	50	1	10,0	-1,2 / 0,6	85,1	82,4	76,5	
			2	30	8	5	50	50	50							
			3	44	11	7	50	50	50							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
-	0+149	17360	1	1037	685	140	70	70	70	1	10,0	-0,4 / 0,7	87,6	85,1	79,0	
			2	30	8	5	60	60	60							
			3	44	11	7	60	60	60							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
-	0+411	17360	1	1037	685	140	100	100	100	1	10,0	-1,3 / 1,5	90,2	88,0	81,5	
			2	30	8	5	60	60	60							
			3	44	11	7	60	60	60							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
-	1+516	17360	1	1037	685	140	50	50	50	1	10,0	1,3 / 1,8	85,1	82,5	76,6	
			2	30	8	5	50	50	50							
			3	44	11	7	50	50	50							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Oststr bis Walder Str	1+670	12420	1	742	490	100	50	50	50	1	10,0	-0,5 / 1,5	83,6	81,0	75,1	
			2	21	6	3	50	50	50							
			3	32	8	5	50	50	50							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
-	1+983	12420	1	742	490	100	70	70	70	1	10,0	-1,0 / 2,0	86,1	83,7	77,6	
			2	21	6	3	60	60	60							
			3	32	8	5	60	60	60							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel			
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
-	2+450	12420	1	742	490	100	50	50	50	1	10,0	-5,2 / 5,6	83,6 - 84,0	81,0 - 81,2	75,1 - 75,5	
			2	21	6	3	50	50	50							
			3	32	8	5	50	50	50							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Walder Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
Itterpark bis Grünstr	0+000	10580	1	632	418	85	50	50	50	1	10,0	-0,6 / 1,3	82,9	80,3	74,4	
			2	18	5	3	50	50	50							
			3	27	7	4	50	50	50							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Grünstr bis Ostring	0+391	11070	1	661	437	89	50	50	50	1	10,0	-0,1 / 1,3	83,1	80,5	74,6	
			2	19	5	3	50	50	50							
			3	28	7	4	50	50	50							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Ostring bis Lievenstr	0+665	22320	1	1333	881	179	50	50	50	1	10,0	-0,4 / 2,2	86,2	83,5	77,6	
			2	39	11	6	50	50	50							
			3	57	14	9	50	50	50							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Lievenstr bis Rethelweg	1+058	21450	1	1281	846	172	50	50	50	1	10,0	0,5 / 1,9	86,0	83,4	77,4	
			2	37	10	6	50	50	50							
			3	55	14	8	50	50	50							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Rethelweg bis Rembrandtweg	1+283	19960	1	1192	788	160	50	50	50	1	10,0	0,5 / 0,8	85,7	83,0	77,1	
			2	34	10	5	50	50	50							
			3	51	13	8	50	50	50							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Rembrandtweg bis Menzelweg	1+641	19040	1	1137	751	153	50	50	50	1	10,0	0,9 / 1,3	85,5	82,8	76,9	
			2	33	9	5	50	50	50							
			3	49	12	7	50	50	50							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							



Projekt 231329 Hilden, Lärmkartierung Stufe IV
Straßen gesamt - Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Anlage A1-1

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Menzelweg bis Holbeinweg	1+790	18340	1	1095	724	147	50	50	50	1	10,0	0,9 / 2,8	85,3	82,7	76,8 - 76,9
			2	32	9	5	50	50	50						
			3	47	12	7	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Holbeinweg bis Dürerweg	2+020	16830	1	1005	664	135	50	50	50	1	10,0	0,5 / 2,0	85,0	82,3	76,4
			2	29	8	5	50	50	50						
			3	43	11	7	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Dürerweg bis Teichstr	2+438	16160	1	965	638	130	50	50	50	1	10,0	-4,8 / 2,8	84,7 - 85,0	82,1 - 82,3	76,2 - 76,5
			2	28	8	4	50	50	50						
			3	41	10	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Berliner Straße B228 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Itterpark bis Elberfelder Str	0+000	12220	1	702	463	100	50	50	50	1	10,0	-1,9 / -0,7	84,1	81,3	76,4
			2	26	7	5	50	50	50						
			3	50	18	12	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Elberfelder Str bis Hochdahler Str	0+207	19750	1	1135	748	161	50	50	50	1	10,0	-2,8 / 0,2	86,1 - 86,2	83,4 - 83,5	78,4 - 78,7
			2	43	12	8	50	50	50						
			3	81	28	19	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Hochdahler Str bis Am Rathaus	0+389	23770	1	1366	900	194	50	50	50	1	10,0	-7,9 / 7,7	86,9 - 87,9	84,2 - 84,9	79,3 - 80,5
			2	51	14	9	50	50	50						
			3	97	34	23	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Am Rathaus bis Bismarckstr	0+620	22910	1	1316	867	187	50	50	50	1	10,0	-1,0 / -0,1	86,7	84,0	79,1
			2	50	14	9	50	50	50						
			3	93	33	22	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Bismarckstr bis Gerresheimer Str	0+763	22880	1	1315	866	186	50	50	50	1	10,0	-0,9 / 0,2	86,7	84,0	79,1
			2	50	14	9	50	50	50						
			3	93	33	22	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Gerresheimer Str bis Benrather Str	1+042	23540	1	1353	891	192	50	50	50	1	10,0	-0,9 / 0,3	86,8	84,1	79,2
			2	51	14	9	50	50	50						
			3	96	34	23	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Benrather Straße B228															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Ellerstr bis Wehrstr	0+000	18840	1	1082	713	154	50	50	50	1	10,0	-2,2 / 0,6	85,9 - 86,0	83,2	78,2 - 78,4
			2	41	11	7	50	50	50						
			3	77	27	18	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Wehrstr bis Bahnhofsallee	0+229	19550	1	1123	740	159	50	50	50	1	10,0	-1,2 / 1,2	86,0	83,3	78,4
			2	42	12	8	50	50	50						
			3	80	28	19	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Bahnhofsallee bis Otto-Hahn-Str	0+344	20460	1	1176	775	167	50	50	50	1	10,0	-2,7 / -0,6	86,2 - 86,4	83,6	78,6 - 78,8
			2	44	12	8	50	50	50						
			3	83	29	20	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Düsseldorfer Straße B228															
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Otto-Hahn-Straße bis Liebigstr	0+000	18730	1	1076	709	153	50	50	50	1	10,0	-0,6 / 3,1	85,8 - 86,0	83,1 - 83,3	78,2 - 78,5
			2	41	11	7	50	50	50						
			3	76	27	18	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Liebigstr bis Niedenstr	0+605	16700	1	960	632	136	50	50	50	1	10,0	-0,6 / 2,5	85,3 - 85,5	82,6	77,7 - 77,9
			2	36	10	7	50	50	50						
			3	68	24	16	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Niedenstr bis Forststr	1+184	17790	1	1022	674	145	50	50	50	1	10,0	-0,5 / 1,3	85,6	82,9	78,0
			2	39	11	7	50	50	50						
			3	73	26	17	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Forststr bis Horster Allee	1+410	17830	1	1024	675	145	50	50	50	1	10,0	-1,3 / 0,6	85,6	82,9	78,0
			2	39	11	7	50	50	50						
			3	73	26	17	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Horster Allee bis OA	1+494	16210	1	931	614	132	50	50	50	1	10,0	-1,4 / 1,6	85,2	82,5	77,6 - 77,7
			2	35	10	6	50	50	50						
			3	66	23	16	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Elberfelder Straße B228 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Berliner Str bis Spinnerweg	0+000	9150	1	526	346	75	50	50	50	1	10,0	-2,1 / 6,4	82,7 - 83,4	80,0 - 80,5	75,1 - 76,0
			2	20	5	4	50	50	50						
			3	37	13	9	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Spinnerweg bis Oststr	0+248	9410	1	541	356	77	50	50	50	1	10,0	-1,2 / 3,5	82,8 - 83,1	80,1 - 80,3	75,2 - 75,5
			2	20	6	4	50	50	50						
			3	38	14	9	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Oststr bis Sportanlage	0+495	13420	1	771	508	109	50	50	50	1	10,0	-1,0 / 2,4	84,4 - 84,5	81,7	76,8 - 76,9
			2	29	8	5	50	50	50						
			3	55	19	13	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	1+027	13420	1	771	508	109	70	70	70	1	10,0	0,8 / 2,0	86,9	84,3	79,1
			2	29	8	5	60	60	60						
			3	55	19	13	60	60	60						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Sportanlage bis Waldkaserne	1+326	12630	1	726	478	103	70	70	70	1	10,0	0,7 / 3,9	86,6 - 86,7	84,0 - 84,1	78,8 - 79,0
			2	27	8	5	60	60	60						
			3	51	18	12	60	60	60						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Waldkaserne bis Ortsende	1+614	12280	1	706	465	100	70	70	70	1	10,0	0,4 / 4,7	86,4 - 86,7	83,9 - 84,1	78,7 - 79,0
			2	27	7	5	60	60	60						
			3	50	18	12	60	60	60						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	3+120	12280	1	706	465	100	50	50	50	1	10,0	1,8 / 5,4	84,1 - 84,5	81,4 - 81,6	76,5 - 77,0
			2	27	7	5	50	50	50						
			3	50	18	12	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Ostring Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Ostring bis Hochdahler Str	0+000	6710	1	401	265	54	50	50	50	1	10,0	-4,8 / 5,7	80,9 - 81,3	78,3 - 78,5	72,4 - 72,8
			2	12	3	2	50	50	50						
			3	17	4	3	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Klotzstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Mittelstr bis Robert-Gies-Str	0+000	19980	1	1193	788	161	50	50	50	1	10,0	0,6 / 2,1	85,7	83,1	77,2
			2	35	10	5	50	50	50						
			3	51	13	8	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Robert-Gies-Str bis Hagelkreuz	0+057	15980	1	954	631	128	50	50	50	1	10,0	-0,3 / 2,4	84,7 - 84,8	82,1	76,1 - 76,2
			2	28	8	4	50	50	50						
			3	41	10	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Richrather Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Hagelkreuzstr bis Talstr	0+000	15010	1	896	592	121	50	50	50	1	10,0	-1,2 / 0,3	84,4	81,8	75,9
			2	26	7	4	50	50	50						
			3	38	10	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	0+174	15010	1	896	592	121	30	30	30	1	10,0	-1,0 / 0,7	81,3	78,4	72,8
			2	26	7	4	30	30	30						
			3	38	10	6	30	30	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Talstr bis Baustr	0+253	14430	1	862	569	116	30	30	30	1	10,0	-1,0 / -0,7	81,1	78,2	72,6
			2	25	7	4	30	30	30						
			3	37	9	6	30	30	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	0+317	14430	1	862	569	116	50	50	50	1	10,0	-1,5 / 1,3	84,3	81,6	75,7
			2	25	7	4	50	50	50						
			3	37	9	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Baustr bis Verbindungsstr	0+491	16050	1	958	633	129	50	50	50	1	10,0	-0,1 / 0,8	84,7	82,1	76,2
			2	28	8	4	50	50	50						
			3	41	10	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Verbindungsstr bis Aldi	0+593	15610	1	932	616	125	50	50	50	1	10,0	-1,0 / 1,1	84,6	82,0	76,1
			2	27	8	4	50	50	50						
			3	40	10	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Aldi bis Ende	0+863	14860	1	887	586	119	50	50	50	1	10,0	-3,8 / 2,9	84,4 - 84,6	81,7 - 81,9	75,8 - 76,0
			2	26	7	4	50	50	50						
			3	38	10	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Anhang 3.2 - Emissionsberechnung, Umgebungslärmrichtlinie, Status Quo

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Kemperdick Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
OA bis Hochdahler Str	0+000	18300	1	1093	722	147	50	50	50	1	10,0	-1,9 / 2,6	85,3 - 85,4	82,7	76,7 - 76,9
			2	32	9	5	50	50	50						
			3	47	12	7	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Hochdahler Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Kemperdick bis Ostring	0+000	18300	1	1093	722	147	50	50	50	1	10,0	-4,3 / 2,3	85,3 - 85,5	82,7 - 82,8	76,7 - 77,0
			2	32	9	5	50	50	50						
			3	47	12	7	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Kirchhofstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Berliner Str bis Am Kronengarten	0+000	12960	1	774	511	104	50	50	50	1	10,0	-0,8 / 3,5	83,8 - 83,9	81,3	75,2 - 75,4
			2	22	6	3	50	50	50						
			3	33	8	5	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Am Kronengarten bis Am Feuerwehrhaus	0+281	11090	1	662	438	89	50	50	50	1	10,0	1,4	83,1	80,5	74,6
			2	19	5	3	50	50	50						
			3	28	7	4	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	0+293	11090	1	662	438	89	50	50	30	1	10,0	-1,9 / 1,3	83,1	80,5	71,4 - 71,5
			2	19	5	3	50	50	30						
			3	28	7	4	50	50	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Am Feuerwehrhaus bis Hagelkreuzstr	0+445	10520	1	628	415	85	50	50	30	1	10,0	-1,3 / -0,1	82,9	80,3	71,2
			2	18	5	3	50	50	30						
			3	27	7	4	50	50	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	0+622	10520	1	628	415	85	30	30	30	1	10,0	-4,0 / 0,0	79,7 - 80,0	76,8 - 77,0	71,2 - 71,5
			2	18	5	3	30	30	30						
			3	27	7	4	30	30	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						



Projekt 231329 Hilden, Lärmkartierung Stufe IV
Straßen nach EU-Umgebungslärmrichtlinie - Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Anlage A1-2

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Hagelkreuzstr bis Lindenplatz	0+753	10520	1	628	415	85	30	30	30	1	10,0	-0,5 / 1,5	79,7	76,8	71,2
			2	18	5	3	30	30	30						
			3	27	7	4	30	30	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Lindenplatz bis Baustr	0+814	5280	1	315	208	42	50	50	30	1	10,0	-1,2 / 1,4	79,9	77,3	68,2
			2	9	3	1	50	50	30						
			3	14	3	2	50	50	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Baustraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Baustr bis Richrather Str	0+000	13640	1	814	538	110	50	50	30	1	10,0	-0,2 / 1,3	84,0	81,4	72,4
			2	24	7	4	50	50	30						
			3	35	9	5	50	50	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	0+145	5280	1	315	208	42	50	50	30	1	10,0	-0,3	79,9	77,3	68,2
			2	9	3	1	50	50	30						
			3	14	3	2	50	50	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
A3 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
-	0+000	111213	1	5753	3953	951	120	120	120	7	10,0	-1,9 / 1,9	94,2	92,4	88,1 - 88,3
			2	333	197	145	80	80	80						
			3	706	431	327	80	80	80						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
A46 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
-	0+000	107375	1	5555	3816	918	100	100	100	7	10,0	-1,9 / 1,3	92,8	91,0	87,3 - 87,5
			2	321	190	140	80	80	80						
			3	682	416	316	80	80	80						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	3+235	106844	1	5527	3797	913	100	100	100	7	10,0	0,4 / 0,7	92,8	91,0	87,3
			2	320	189	139	80	80	80						
			3	679	414	314	80	80	80						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	4+451	114927	1	5945	4085	982	100	100	100	7	10,0	0,5 / 1,2	93,2	91,3	87,6
			2	344	204	150	80	80	80						
			3	730	445	338	80	80	80						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	5+888	89635	1	4637	3186	766	100	100	100	7	10,0	1,0 / 4,1	92,1 - 92,3	90,3 - 90,5	86,6 - 87,0
			2	268	159	117	80	80	80						
			3	569	347	264	80	80	80						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	7+582	79452	1	4110	2824	679	100	100	100	7	10,0	2,6 / 3,5	91,8	89,9	86,2 - 86,4
			2	238	141	104	80	80	80						
			3	505	308	234	80	80	80						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
A59 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
-	0+000	51542	1	2666	1832	441	130	130	130	8	10,0	-1,3 / 1,0	96,1	94,3	90,1
			2	154	91	67	80	80	80						
			3	327	200	152	80	80	80						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	1+481	48418	1	2505	1721	414	130	130	130	8	10,0	-1,1 / 0,9	95,8	94,0	89,7
			2	145	86	63	80	80	80						
			3	308	187	142	80	80	80						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	4+200	50841	1	2630	1807	435	130	130	130	8	10,0	-0,3 / 1,8	96,0	94,2	89,9 - 90,1
			2	152	90	66	80	80	80						
			3	323	197	150	80	80	80						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Gerresheimer Straße L404 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
-	0+000	25430	1	1518	1004	204	70	70	70	1	10,0	-0,1 / 2,0	89,7	87,0	81,2
			2	44	12	7	70	70	70						
			3	65	17	10	70	70	70						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	0+561	23570	1	1407	930	189	70	70	70	1	10,0	-1,3 / 1,6	89,4	86,7	80,8
			2	41	11	6	70	70	70						
			3	60	15	9	70	70	70						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Westring L282 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Gerresheimer Str bis Schalbruch	0+000	11730	1	700	463	94	70	70	70	1	10,0	-2,0 / 0,4	85,9	83,4	77,3
			2	20	6	3	60	60	60						
			3	30	8	5	60	60	60						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	0+928	11730	1	700	463	94	50	50	50	1	10,0	-0,8 / -0,3	83,3	80,7	74,8
			2	20	6	3	50	50	50						
			3	30	8	5	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Schalbruch bis Westring	1+025	12420	1	742	490	100	50	50	50	1	10,0	-1,3 / 1,3	83,6	81,0	75,1
			2	21	6	3	50	50	50						
			3	32	8	5	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Westring bis Auf dem Sand	1+576	12180	1	727	481	98	50	50	50	1	10,0	-0,1 / 0,8	83,5	80,9	75,0
			2	21	6	3	50	50	50						
			3	31	8	5	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Auf dem Sand bis Ellerstr	1+752	13150	1	785	519	106	30	30	30	1	10,0	-3,0 / 0,8	80,6 - 80,8	77,8 - 77,9	72,2 - 72,4
			2	23	6	4	30	30	30						
			3	34	9	5	30	30	30						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Hülsenstraße L85 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Westring bis Im Hülsenfeld	0+000	18430	1	1100	727	148	50	50	50	1	10,0	-3,7 / 3,1	85,3 - 85,5	82,7 - 82,8	76,8 - 77,0
			2	32	9	5	50	50	50						
			3	47	12	7	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Im Hülsenfeld bis Niedenstr	0+499	16490	1	985	651	133	50	50	50	1	10,0	-1,6 / 0,3	84,8	82,2	76,3
			2	28	8	4	50	50	50						
			3	42	11	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Niedenstr bis Forststr	0+834	16580	1	990	654	133	50	50	50	1	10,0	-0,9 / 0,3	84,8	82,2	76,3
			2	29	8	4	50	50	50						
			3	42	11	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Forststr bis Ortsausgang	0+922	16510	1	986	652	133	50	50	50	1	10,0	-0,6 / 0,3	84,8	82,2	76,3
			2	29	8	4	50	50	50						
			3	42	11	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	1+112	16510	1	986	652	133	70	70	70	1	10,0	-0,7 / 0,6	87,3	84,9	78,8
			2	29	8	4	60	60	60						
			3	42	11	6	60	60	60						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Westring bis Körnerstr	0+000	10940	1	653	432	88	50	50	50	1	10,0	-1,2 / 1,6	83,1	80,4	74,5
			2	19	5	3	50	50	50						
			3	28	7	4	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Körnerstr bis Heerstr	0+700	9640	1	576	380	77	50	50	50	1	10,0	-0,1 / 0,8	82,5	79,9	73,9
			2	17	5	3	50	50	50						
			3	25	6	4	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Heerstr bis Feldstr	0+870	10600	1	633	418	85	50	50	50	1	10,0	-0,7 / 1,8	82,9	80,3	74,4
			2	18	5	3	50	50	50						
			3	27	7	4	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Feldstr bis Berliner Str	1+000	10890	1	650	430	88	50	50	50	1	10,0	0,0 / 1,2	83,0	80,4	74,5
			2	19	5	3	50	50	50						
			3	28	7	4	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Benrather Straße L404 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Berliner Str bis Mittelstr	0+000	19980	1	1193	788	161	50	50	50	1	10,0	-2,6 / 1,9	85,6 - 85,8	83,0	77,1 - 77,2
			2	35	10	5	50	50	50						
			3	51	13	8	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Nordring L282 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Gerreseheimer Str bis Hochdahl	0+000	14180	1	847	560	114	50	50	50	1	10,0	-0,3 / 2,3	84,2	81,6	75,7
			2	25	7	4	50	50	50						
			3	36	9	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	0+065	14180	1	847	560	114	70	70	70	1	10,0	-0,6 / 1,6	86,7	84,2	78,1
			2	25	7	4	60	60	60						
			3	36	9	6	60	60	60						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	0+252	14180	1	847	560	114	100	100	100	1	10,0	-1,1 / 1,2	89,3	87,1	80,7
			2	25	7	4	60	60	60						
			3	36	9	6	60	60	60						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
-	0+803	14180	1	847	560	114	70	70	70	1	10,0	0,1 / 3,8	86,7 - 86,8	84,3	78,1 - 78,3
			2	25	7	4	60	60	60						
			3	36	9	6	60	60	60						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Ostring L403 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Hochdahler Str bis Oststr	0+000	17360	1	1037	685	140	50	50	50	1	10,0	-1,2 / 0,6	85,1	82,4	76,5
			2	30	8	5	50	50	50						
			3	44	11	7	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
-	0+149	17360	1 2 3 4a 4b	1037 30 44 - -	685 8 11 - -	140 5 7 - -	70 60 60 - -	70 60 60 - -	70 60 60 - -	1	10,0	-0,4 / 0,7	87,6	85,1	79,0
-	0+411	17360	1 2 3 4a 4b	1037 30 44 - -	685 8 11 - -	140 5 7 - -	100 60 60 - -	100 60 60 - -	100 60 60 - -	1	10,0	-1,3 / 1,5	90,2	88,0	81,5
-	1+516	17360	1 2 3 4a 4b	1037 30 44 - -	685 8 11 - -	140 5 7 - -	50 50 50 - -	50 50 50 - -	50 50 50 - -	1	10,0	1,3 / 1,8	85,1	82,5	76,6
Oststr bis Walder Str	1+670	12420	1 2 3 4a 4b	742 21 32 - -	490 6 8 - -	100 3 5 - -	50 50 50 - -	50 50 50 - -	50 50 50 - -	1	10,0	-0,5 / 1,5	83,6	81,0	75,1
-	1+983	12420	1 2 3 4a 4b	742 21 32 - -	490 6 8 - -	100 3 5 - -	70 60 60 - -	70 60 60 - -	70 60 60 - -	1	10,0	-1,0 / 2,0	86,1	83,7	77,6
-	2+450	12420	1 2 3 4a 4b	742 21 32 - -	490 6 8 - -	100 3 5 - -	50 50 50 - -	50 50 50 - -	50 50 50 - -	1	10,0	-5,2 / 5,6	83,6 - 84,0	81,0 - 81,2	75,1 - 75,5
Walder Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Itterpark bis Grünstr	0+000	10580	1 2 3 4a 4b	632 18 27 - -	418 5 7 - -	85 3 4 - -	50 50 50 - -	50 50 50 - -	50 50 50 - -	1	10,0	-0,6 / 1,3	82,9	80,3	74,4

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Grünstr bis Ostring	0+391	11070	1	661	437	89	50	50	50	1	10,0	-0,1 / 1,3	83,1	80,5	74,6
			2	19	5	3	50	50	50						
			3	28	7	4	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Ostring bis Lievenstr	0+665	22320	1	1333	881	179	50	50	50	1	10,0	-0,4 / 2,2	86,2	83,5	77,6
			2	39	11	6	50	50	50						
			3	57	14	9	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Lievenstr bis Rethelweg	1+058	21450	1	1281	846	172	50	50	50	1	10,0	0,5 / 1,9	86,0	83,4	77,4
			2	37	10	6	50	50	50						
			3	55	14	8	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Rethelweg bis Rembrandtweg	1+283	19960	1	1192	788	160	50	50	50	1	10,0	0,5 / 0,8	85,7	83,0	77,1
			2	34	10	5	50	50	50						
			3	51	13	8	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Rembrandtweg bis Menzelweg	1+641	19040	1	1137	751	153	50	50	50	1	10,0	0,9 / 1,3	85,5	82,8	76,9
			2	33	9	5	50	50	50						
			3	49	12	7	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Menzelweg bis Holbeinweg	1+790	18340	1	1095	724	147	50	50	50	1	10,0	0,9 / 2,8	85,3	82,7	76,8 - 76,9
			2	32	9	5	50	50	50						
			3	47	12	7	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Holbeinweg bis Dürerweg	2+020	16830	1	1005	664	135	50	50	50	1	10,0	0,5 / 2,0	85,0	82,3	76,4
			2	29	8	5	50	50	50						
			3	43	11	7	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Dürerweg bis Teichstr	2+438	16160	1	965	638	130	50	50	50	1	10,0	-4,8 / 2,8	84,7 - 85,0	82,1 - 82,3	76,2 - 76,5
			2	28	8	4	50	50	50						
			3	41	10	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Berliner Straße B228 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Itterpark bis Elberfelder Str	0+000	12220	1	702	463	100	50	50	50	1	10,0	-1,9 / -0,7	84,1	81,3	76,4
			2	26	7	5	50	50	50						
			3	50	18	12	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Elberfelder Str bis Hochdahler Str	0+207	19750	1	1135	748	161	50	50	50	1	10,0	-2,8 / 0,2	86,1 - 86,2	83,4 - 83,5	78,4 - 78,7
			2	43	12	8	50	50	50						
			3	81	28	19	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Hochdahler Str bis Am Rathaus	0+389	23770	1	1366	900	194	50	50	50	1	10,0	-7,9 / 7,7	86,9 - 87,9	84,2 - 84,9	79,3 - 80,5
			2	51	14	9	50	50	50						
			3	97	34	23	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Am Rathaus bis Bismarckstr	0+620	22910	1	1316	867	187	50	50	50	1	10,0	-1,0 / -0,1	86,7	84,0	79,1
			2	50	14	9	50	50	50						
			3	93	33	22	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Bismarckstr bis Gerresheimer Str	0+763	22880	1	1315	866	186	50	50	50	1	10,0	-0,9 / 0,2	86,7	84,0	79,1
			2	50	14	9	50	50	50						
			3	93	33	22	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Gerresheimer Str bis Benrather Str	1+042	23540	1	1353	891	192	50	50	50	1	10,0	-0,9 / 0,3	86,8	84,1	79,2
			2	51	14	9	50	50	50						
			3	96	34	23	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Benrather Straße B228 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Ellerstr bis Wehrstr	0+000	18840	1	1082	713	154	50	50	50	1	10,0	-2,2 / 0,6	85,9 - 86,0	83,2	78,2 - 78,4
			2	41	11	7	50	50	50						
			3	77	27	18	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Wehrstr bis Bahnhofsallee	0+229	19550	1	1123	740	159	50	50	50	1	10,0	-1,2 / 1,2	86,0	83,3	78,4
			2	42	12	8	50	50	50						
			3	80	28	19	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Bahnhofsallee bis Otto-Hahn-Str	0+344	20460	1	1176	775	167	50	50	50	1	10,0	-2,7 / -0,6	86,2 - 86,4	83,6	78,6 - 78,8
			2	44	12	8	50	50	50						
			3	83	29	20	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Düsseldorfer Straße B228 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen															
Otto-Hahn-Straße bis Liebigstr	0+000	18730	1	1076	709	153	50	50	50	1	10,0	-0,6 / 3,1	85,8 - 86,0	83,1 - 83,3	78,2 - 78,5
			2	41	11	7	50	50	50						
			3	76	27	18	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Liebigstr bis Niedenstr	0+605	16700	1	960	632	136	50	50	50	1	10,0	-0,6 / 2,5	85,3 - 85,5	82,6	77,7 - 77,9
			2	36	10	7	50	50	50						
			3	68	24	16	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Niedenstr bis Forststr	1+184	17790	1	1022	674	145	50	50	50	1	10,0	-0,5 / 1,3	85,6	82,9	78,0
			2	39	11	7	50	50	50						
			3	73	26	17	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Forststr bis Horster Allee	1+410	17830	1	1024	675	145	50	50	50	1	10,0	-1,3 / 0,6	85,6	82,9	78,0
			2	39	11	7	50	50	50						
			3	73	26	17	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Horster Allee bis OA	1+494	16210	1	931	614	132	50	50	50	1	10,0	-1,4 / 1,6	85,2	82,5	77,6 - 77,7
			2	35	10	6	50	50	50						
			3	66	23	16	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						



Projekt 231329 Hilden, Lärmkartierung Stufe IV
Straßen nach EU-Umgebungslärmrichtlinie - Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Anlage A1-2

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel				
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)		
Elberfelder Straße B228 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
Berliner Str bis Spinnerweg	0+000	9150	1	526	346	75	50	50	50	1	10,0	-2,1 / 6,4	82,7 - 83,4	80,0 - 80,5	75,1 - 76,0		
			2	20	5	4	50	50	50								
			3	37	13	9	50	50	50								
			4a	-	-	-	-	-	-								
			4b	-	-	-	-	-	-								
Spinnerweg bis Oststr	0+248	9410	1	541	356	77	50	50	50	1	10,0	-1,2 / 3,5	82,8 - 83,1	80,1 - 80,3	75,2 - 75,5		
			2	20	6	4	50	50	50								
			3	38	14	9	50	50	50								
			4a	-	-	-	-	-	-								
			4b	-	-	-	-	-	-								
Oststr bis Sportanlage	0+495	13420	1	771	508	109	50	50	50	1	10,0	-1,0 / 2,4	84,4 - 84,5	81,7	76,8 - 76,9		
			2	29	8	5	50	50	50								
			3	55	19	13	50	50	50								
			4a	-	-	-	-	-	-								
			4b	-	-	-	-	-	-								
-	1+027	13420	1	771	508	109	70	70	70	1	10,0	0,8 / 2,0	86,9	84,3	79,1		
			2	29	8	5	60	60	60								
			3	55	19	13	60	60	60								
			4a	-	-	-	-	-	-								
			4b	-	-	-	-	-	-								
Sportanlage bis Waldkaserne	1+326	12630	1	726	478	103	70	70	70	1	10,0	0,7 / 3,9	86,6 - 86,7	84,0 - 84,1	78,8 - 79,0		
			2	27	8	5	60	60	60								
			3	51	18	12	60	60	60								
			4a	-	-	-	-	-	-								
			4b	-	-	-	-	-	-								
Waldkaserne bis Ortsende	1+614	12280	1	706	465	100	70	70	70	1	10,0	0,4 / 4,7	86,4 - 86,7	83,9 - 84,1	78,7 - 79,0		
			2	27	7	5	60	60	60								
			3	50	18	12	60	60	60								
			4a	-	-	-	-	-	-								
			4b	-	-	-	-	-	-								
-	3+120	12280	1	706	465	100	50	50	50	1	10,0	1,8 / 5,4	84,1 - 84,5	81,4 - 81,6	76,5 - 77,0		
			2	27	7	5	50	50	50								
			3	50	18	12	50	50	50								
			4a	-	-	-	-	-	-								
			4b	-	-	-	-	-	-								

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel			
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
Ostring bis Hochdahler Str	0+000	6710	1	401	265	54	50	50	50	1	10,0	-4,8 / 5,7	80,9 - 81,3	78,3 - 78,5	72,4 - 72,8	
			2	12	3	2	50	50	50							
			3	17	4	3	50	50	50							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
Mittelstr bis Robert-Gies-Str	0+000	19980	1	1193	788	161	50	50	50	1	10,0	0,6 / 2,1	85,7	83,1	77,2	
			2	35	10	5	50	50	50							
			3	51	13	8	50	50	50							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Robert-Gies-Str bis Hagelkreuz	0+057	15980	1	954	631	128	50	50	50	1	10,0	-0,3 / 2,4	84,7 - 84,8	82,1	76,1 - 76,2	
			2	28	8	4	50	50	50							
			3	41	10	6	50	50	50							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																
Hagelkreuzstr bis Talstr	0+000	15010	1	896	592	121	50	50	50	1	10,0	-1,2 / 0,3	84,4	81,8	75,9	
			2	26	7	4	50	50	50							
			3	38	10	6	50	50	50							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
-	0+174	15010	1	896	592	121	30	30	30	1	10,0	-1,0 / 0,7	81,3	78,4	72,8	
			2	26	7	4	30	30	30							
			3	38	10	6	30	30	30							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
Talstr bis Baustr	0+253	14430	1	862	569	116	30	30	30	1	10,0	-1,0 / -0,7	81,1	78,2	72,6	
			2	25	7	4	30	30	30							
			3	37	9	6	30	30	30							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							
-	0+317	14430	1	862	569	116	50	50	50	1	10,0	-1,5 / 1,3	84,3	81,6	75,7	
			2	25	7	4	50	50	50							
			3	37	9	6	50	50	50							
			4a	-	-	-	-	-	-							
			4b	-	-	-	-	-	-							



Projekt 231329 Hilden, Lärmkartierung Stufe IV
 Straßen nach EU-Umgebungslärmrichtlinie - Emissionsberechnung Straßenverkehr -

Anlage A1-2

Abschnittsname	Stationierung km	ADT Veh/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen			Geschwindigkeit			Straßenoberfläche		Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
				Tag Kfz/h	Abend Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag [km/h]	Abend [km/h]	Nacht [km/h]	ID	Lufttemp. [°]		Tag dB(A)	Abend dB(A)	Nacht dB(A)
Baustr bis Verbindungsstr	0+491	16050	1	958	633	129	50	50	50	1	10,0	-0,1 / 0,8	84,7	82,1	76,2
			2	28	8	4	50	50	50						
			3	41	10	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Verbindungsstr bis Aldi	0+593	15610	1	932	616	125	50	50	50	1	10,0	-1,0 / 1,1	84,6	82,0	76,1
			2	27	8	4	50	50	50						
			3	40	10	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						
Aldi bis Ende	0+863	14860	1	887	586	119	50	50	50	1	10,0	-3,8 / 2,9	84,4 - 84,6	81,7 - 81,9	75,8 - 76,0
			2	26	7	4	50	50	50						
			3	38	10	6	50	50	50						
			4a	-	-	-	-	-	-						
			4b	-	-	-	-	-	-						

Anhang 3.3 - Legende zu der Emissionsberechnung

Legende zu der Emissionsberechnung

ADT Veh/24h (Average daily traffic volume in vehicles per 24 hours):

Durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen in Fahrzeugen pro 24 Stunden

Fahrzeugtypen:

Klasse	Bezeichnung	Beschreibung
1	Leichte Kraftfahrzeuge	PKW, Lieferwagen $\leq 3,5$ t, Geländewagen (SUV), Großraumlimousinen, einschließlich Anhänger und Wohnwagen
2	Mittelschwere Fahrzeuge	Mittelschwere Fahrzeuge, Lieferwagen $> 3,5$ t, Busse, Wohnmobile usw. mit zwei Achsen und Doppelbereifung auf der Hinterachse
3	Schwere Fahrzeuge	Schwere Nutzfahrzeuge, Reisebusse, Busse, mit drei oder mehr Achsen
4	Zweirädrige Kraftfahrzeuge	4a Zwei-, drei- und vierrädrige Mopeds 4b Motorräder mit und ohne Seitenwagen, drei- und vierrädrige Motorräder

Straßenoberfläche:

ID 1 = nationale Referenz

ID 7 = Betone nach ZTV Beton - StB mit Waschbetonoberfläche

ID 8 = Lärmarmes Gussasphalt nach ZTV Asphalt - StB07, Verfahren B

Anhang 4 – Statistik lärmbelastete Personen

Anhang 4.1 - Statistik lärmbelastete Personen, Straßen gesamt, Status Quo

Anhang 4.2 - Statistik lärmbelastete Personen, Umgebungslärmrichtlinie, Status Quo

Anhang 4.3 - Statistik lärmbelastete Personen, Straßen gesamt, Tempo 30

Anhang 4.4 Statistik lärmbelastete Personen, Umgebungslärmrichtlinie, Tempo 30

Anhang 4.1 - Statistik lärmbelastete Personen, Straßen gesamt, Status Quo

Name	Größe [m²]	Intervalle	EU Einwohnerstatistik				
			Einwohner		IHD	HA	HSD
			LDEN	LN	LDEN	LDEN	LN
Hilden	25.942.392	50 - 54	17135	7454	7,98	4001	1010
		55 - 59	10617	3858			
		60 - 64	4662	3050			
		65 - 69	3280	448			
		70 - 74	3047	-			
		> 75	321	-			

Anhang 4.2 - Statistik lärmbelastete Personen, Umgebungslärmrichtlinie, Status Quo

Name	Größe [m²]	Intervalle	EU Einwohnerstatistik				
			Einwohner		IHD	HA	HSD
			LDEN	LN	LDEN	LDEN	LN
Hilden	25.942.392	50 - 54	19180	6798	6,44	3348	814
		55 - 59	10822	2428			
		60 - 64	3821	2443			
		65 - 69	2025	440			
		70 - 74	2307	-			
		> 75	318	-			

Anhang 4.3 - Statistik lärmbelastete Personen, Straßen gesamt, Tempo 30

Name	Größe [m²]	Intervalle	EU Einwohnerstatistik				
			Einwohner		IHD	HA	HSD
			LDEN	LN	LDEN	LDEN	LN
Hilden	25.942.392	50 - 54	17362	6958	6,22	3209	816
		55 - 59	9645	4286			
		60 - 64	4290	1571			
		65 - 69	3943	59			
		70 - 74	1069	-			
		> 75	1	-			

Anhang 4.4 - Statistik lärmbelastete Personen, Umgebungslärmrichtlinie, Tempo 30

Name	Größe [m²]	Intervalle	EU Einwohnerstatistik				
			Einwohner		IHD	HA	HSD
			LDEN	LN	LDEN	LDEN	LN
Hilden	25.942.392	50 - 54	19048	6140	4,96	2659	644
		55 - 59	9591	2851			
		60 - 64	3328	1282			
		65 - 69	2545	59			
		70 - 74	920	-			
		> 75	1	-			

Anhang 5 – Lärmbelastete Wohnungen, Schulgebäude, Krankenhausgebäude

Anhang 5.1 lärmbelastete Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude, Straßen
gesamt, Status Quo

Anhang 5.2 lärmbelastete Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude,
Umgebungslärmrichtlinie, Status Quo

Anhang 5.3 lärmbelastete Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude, Straßen
gesamt, Tempo 30

Anhang 5.4 lärmbelastete Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude,
Umgebungslärmrichtlinie Tempo 30

**Anhang 5.1 - Lärmbelastete Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude, Straßen
gesamt, Status Quo**

Name	Größe [m ²]	Intervalle	EU Flächenstatistik		
			Anzahl Wohnungen LDEN	Anzahl Schulen LDEN	Anzahl Krankenhäuser LDEN
Hilden	25942392	> 55	14281	90	3
		> 65	4000	11	-
		> 75	637	1	-

**Anhang 5.2 - Lärmbelastete Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude,
Umgebungslärmrichtlinie, Status Quo**



Projekt 231329 Hilden, Lärmkartierung Stufe IV
230919 lärmbelastete Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude, Straßen nach
Umgebungslärmrichtlinie

Name	Größe [m ²]	Intervalle	EU Flächenstatistik		
			Anzahl Wohnungen LDEN	Anzahl Schulen LDEN	Anzahl Krankenhäuser LDEN
Hilden	25942392	> 55	12262	73	3
		> 65	2756	6	-
		> 75	561	1	-

**Anhang 5.3 - Lärmbelastete Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude, Straßen
gesamt, Tempo 30**

Name	Größe [m ²]	Intervalle	EU Flächenstatistik		
			Anzahl Wohnungen LDEN	Anzahl Schulen LDEN	Anzahl Krankenhäuser LDEN
Hilden	25.942.392	> 55	12739	71	3
		> 65	3172	6	-
		> 75	105	-	-

**Anhang 5.4 - Lärmbelastete Wohnungen, Schulgebäude und Krankenhausgebäude,
Umgebungslärmrichtlinie Tempo 30**

Name	Größe [m ²]	Intervalle	EU Flächenstatistik		
			Anzahl Wohnungen LDEN	Anzahl Schulen LDEN	Anzahl Krankenhäuser LDEN
Hilden	25.942.392	> 55	11536	61	3
		> 65	2170	5	-
		> 75	101	-	-

Anhang 7 - Abwägung der Öffentlichkeitsbeteiligungen

Erste Bürgerbeteiligung vom 16.10.2023 bis 03.11.2023

Zweite Bürgerbeteiligung vom 21.02.2024 bis 22.03.2024

Beteiligung Träger Öffentlicher Belange vom 14.02.2024 bis 22.03.2024

Erste Bürgerbeteiligung vom 16.10.2023 bis 03.11.2023. (Angaben zu personenbezogenen Daten wurden entfernt.)

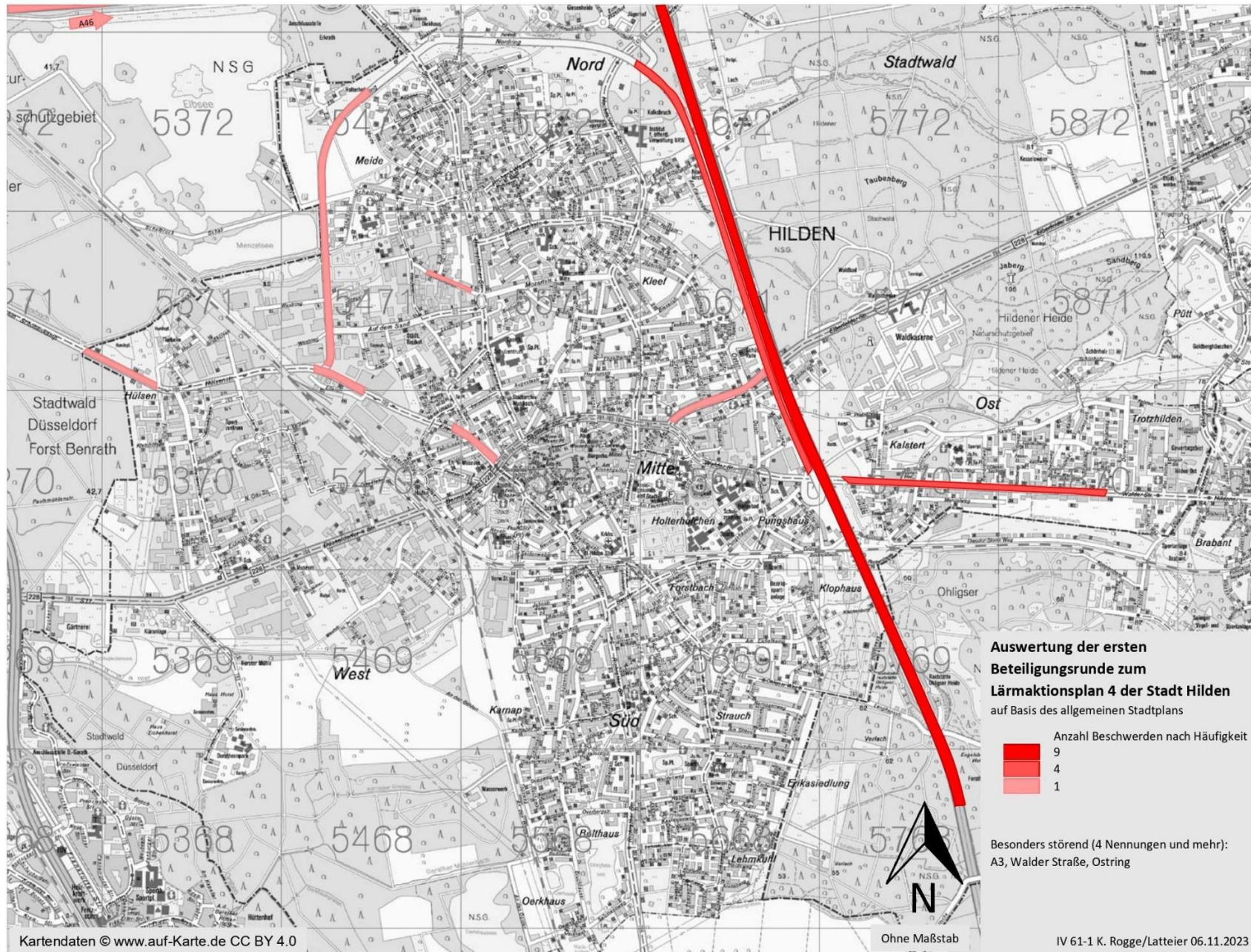
Nr.	Eingang	Straße	Inhalt	Abwägung
1	11.10.2023	-	Lärmbelästigung Laubbläser vor 7 Uhr	Nicht Gegenstand des Lärmaktionsplans der Stufe 4.
2	11.10.2023	A 3 und Ostring	Steigerung Lärmbelastung A 3 und Ostring; Anregung: Prüfung Lärmschutzwand	Kenntnisnahme der Lärmhinweise und der Anregung. Für die A3 ist die Autobahn GmbH (Region Rheinland) der zuständige Straßenbaulastträger.
3	11.10.2023	Walder Straße	Lärmbelastung Walder Straße; Anregung: Tempo-30, Flüsterasphalt	Kenntnisnahme der Lärmhinweise und der Anregung. Im Entwurf des Lärmaktionsplanes werden für diese Bereiche Maßnahmen zur Lärminderung angeführt. Eine Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit auf Tempo-30 km/h nächtlich (22-6h) ist eine dieser Maßnahmenvorschläge. (Maßnahmen 1-1 bis 1-8 und 2-1, Tabelle 12, Seite 62) Eine Fahrbahnsanierung ist seitens Straßen NRW zwischen Ostring und Stadtgrenze geplant.
4	11.10.2023	A 3 und Walder Straße	Lärmbelastung A 3 und Walder Straße	Kenntnisnahme der Lärmhinweise und der Anregung. Im Entwurf des Lärmaktionsplanes werden für die Walder Straße Maßnahmen zur Lärminderung angeführt. Eine Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit auf Tempo-30 km/h nächtlich (22-6h) ist eine dieser Maßnahmenvorschläge. (Maßnahmen 1-1 bis 1-8 und 2-1, Tabelle 12, Seite 62) Für die A3 ist die Autobahn GmbH (Region Rheinland) der zuständige Straßenbaulastträger.
5	11.10.2023	Westring, A 46, Ellerstraße	Lärmbelästigung durch den Westring, Autobahn A 46, Gewerbe- und Industrielärm, hier besonders durch die Fa. Containerdienst Müller GmbH (Altmetalle), Ellerstraße	Kenntnisnahme der Lärmhinweise und der Anregung. Eine Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit auf Tempo-30 km/h (nächtlich oder sogar ganztägig) ist ein Prüfauftrag des Lärmaktionsplanes auf der Ellerstraße. (Maßnahmen 1-1 bis 1-8 und 2-1, Tabelle 12, Seite 62)

6	12.10.2023	A3	Steigerung Lärmbelastung A 3; Anregung: Lärmmessung als Argument gegen Ausbau auf 8 Spuren	Kenntnisnahme der Lärmhinweise und der Anregung. Für die A3 ist die Autobahn GmbH (Region Rheinland) der zuständige Straßenbaulastträger.
7	13.10.2023	A3	Lärmbelastung A 3; Anregung: Lärmschutzwand	Kenntnisnahme der Lärmhinweise und der Anregung. Für die A3 ist die Autobahn GmbH (Region Rheinland) der zuständige Straßenbaulastträger.
8	13.10.2023	A3, Segelflugplatz in Wiescheid	Lärmbelastung A 3, Lärmbelastung Segelflugplatz in Wiescheid	Kenntnisnahme der Lärmhinweise und der Anregung. Für die A3 ist die Autobahn GmbH (Region Rheinland) der zuständige Straßenbaulastträger. Segelflugplätze werden im Allgemeinen als Freizeitanlagen im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) betrachtet.
9	16.10.2023	-	Probleme mit LKW und Autotransporter, die Tempolimit nicht einhalten (Ab "Im Hock" in Richtung Düsseldorf); Anregung: teilmobile Blitzgeräte	Geschwindigkeitskontrollen sind nicht Gegenstand des Lärmaktionsplans. Die Beobachtungen von erhöhten Geschwindigkeiten werden an die entsprechend zuständigen Stellen weitergeleitet.
10	16.10.2023	-	Lärm durch Missachtung des Tempolimits (besonders abends) sowie durch Lkw und Sprinter (Rangieren nachts und Stehen auf der Straße)	Geschwindigkeitskontrollen sind nicht Gegenstand des Lärmaktionsplans. Die Beobachtungen von erhöhten Geschwindigkeiten werden an die entsprechend zuständigen Stellen weitergeleitet.
11	18.10.2023	Walder Straße	Hinweis auf Lärmbelästigung zwischen Walder Straße 234 bis 356, vermutlich wegen einer Bodenwelle oder eines Schlagloches	Eine Fahrbahnsanierung ist seitens Straßen NRW zwischen Ostring und Stadtgrenze geplant. Eine Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit auf Tempo-30 km/h nächtlich (22-6h) ist eine dieser Maßnahmenvorschläge. (Maßnahmen 1-1 bis 1-8 und 2-1, Tabelle 12, Seite 62)

12	20.10.2023	Ostring	Lärmsteigerung durch die Autobahnen nach den Baumfällungen am Ostring; Fragen nach individuellen Fördermaßnahmen, zum Beispiel für Schalldämmungen, Lüftungsanlagen	Gefördert wird der Einbau von schalldämmenden Fenstern und Balkontüren in zum Aufenthalt bestimmten Wohnräumen im Sinne des § 48 Landesbauordnung (BauO NRW) i. V. m. Nr. 37.2 Abs. 2 der Richtlinie für den Verkehrslärmschutz an Bundesstraßen in der Baulast des Bundes (VLärmSchR97). (Maßnahme 7-1, Seite 64)
13	24.10.2023	Walder Straße, Ostring, A3	Lärmbelastung durch Walder Straße, Ostring und A 3; ständiges Dauerrauschen vorhanden	Kenntnisnahme der Lärmhinweise. Im Entwurf des Lärmaktionsplanes werden teilweise für diese Bereiche Maßnahmen zur Lärminderung aufgeführt. Eine Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit auf Tempo-30 km/h nächtlich (22-6h) ist eine dieser Maßnahmenvorschläge. (Maßnahmen 1-1 bis 1-8 und 2-1, Tabelle 12, Seite 62)
14	24.10.2023	-	Nächtliche Lärmbelastung am Wohnstandort; Frage nach weiterer Beteiligungsmöglichkeit	Kenntnisnahme der Lärmhinweise und der Anregung Eine 2. Öffentliche Bürgerbeteiligung hat zwischen dem 21.2. und 22.3.2024 stattgefunden.
15	25.10.2023	A3	Lärmbelastung A 3; Anregung: Geschwindigkeitsbegrenzung ab 22 Uhr	Kenntnisnahme der Lärmhinweise und der Anregung.
16	25.10.2023	Elberfelder Straße	Steigerung Lärmbelastung Elberfelder Straße durch Geschwindigkeitsüberschreitungen; Anregung: Geschwindigkeitsbegrenzung aus Lärmschutzgründen (22-6)	Geschwindigkeitskontrollen sind nicht Gegenstand des Lärmaktionsplans. Die Beobachtungen von erhöhten Geschwindigkeiten werden an die entsprechend zuständigen Stellen weitergeleitet. Eine Reduzierung der Fahrgeschwindigkeit auf Tempo-30 km/h (nächtlich oder sogar ganztägig) ist ein Prüfauftrag des Lärmaktionsplanes.
17	29.10.2023	Ellerstraße	Ellerstraße als lärmbelasteten Bereich betrachten, auch hinsichtlich der Betroffenenzahlen; Busse sehr laut; hohe Lkw-Frequenz; nächtliche Tempo-30-Regelung wird nicht beachtet (z.B. Raser im Sommer stadtauswärts). Maßnahmen: Geschwindigkeits- & Fahrzeugkontrollen, Optimierung der	Kenntnisnahme der Lärmhinweise und Anregungen. Die Busflotte der Rheinbahn AG wird bereits zum jetzigen Zeitpunkt sukzessive durch lärmoptimierte

			Ampelschaltung zu Stauzeiten; Konzepte (Prüfung Ausbau Ostring) zur Stadtumfahrung insbes. für Lkw und Ortsfremde (Umleitungsempfehlung überprüfen).	<p>Busse mit entsprechend neuester Technik ausgetauscht. (Maßnahme 6-1, Tabelle 12, Seite 63)</p> <p>Geschwindigkeitskontrollen sind nicht Gegenstand des Lärmaktionsplans. Die Beobachtungen von erhöhten Geschwindigkeiten werden an die entsprechend zuständigen Stellen weitergeleitet.</p>
18	02.11.2023	A3, Ostring	Lärmbelastung durch A 3 und Ostring; Zunahme des Fluglärms; Fehlende Lärmschutzwand nach Autobahnsanierung; Maßnahme: nächtliches Tempolimit auf A3.	<p>Kenntnisnahme der Lärmhinweise und der Anregung.</p> <p>Die Zuständigkeit für die Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung des Flughafens Düsseldorf bzw. Köln/Bonn liegt in der Regel bei den relevanten Umweltbehörden auf verschiedenen Ebenen. In Nordrhein-Westfalen (NRW) ist die für die Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung zuständige Landesbehörde das Landesamt für Natur, Umwelt und Verbraucherschutz Nordrhein-Westfalen (LANUV NRW, o.D.). Diese Behörde ist verantwortlich für die Umsetzung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) auf Landesebene.</p>
19	09.11.2023		folgende Straßenabschnitte sollten zusätzlich in die Betrachtung einfließen: Hofstr., Neustr., Lindenstr. bis Erikaweg/Lehmkuhlerweg, Beethovenstr., Mühlenbachweg, Schützenstr., Baustr., Niedenstr., Forststr., Hagelkreuzstr., Südstr., Kolpingstr., Schulstr., Mozartstr., St.-Konrad-Allee, Am Kronengarten, Liebigstr./Weststr., Verbindungsstr., Karnaper Str., Robert-Gies-Str., Auf dem Sand, Kölnerstr., Lortzingstr., Richard-Wagner-Str., Ohligser Weg sowie aufgrund des erhöhten SV-Anteils diverse Straßen in den Gewerbegebieten.	<p>Die Lärmkartierung der vierten Stufe erfolgte für kartierungspflichtige Straßen mit mehr als 3 Mio. Kfz./Jahr (Umgebungsärmrichtlinie) und auf Basis freiwilliger Gemeindestraßen (Ergänzende Kartierung: Hochdahler Straße, Gerresheimer Straße, Oststraße, Baustraße).</p> <p>Kenntnisnahme der Lärmhinweise und deren Anregungen.</p> <p>Geschwindigkeitskontrollen sind nicht Gegenstand des Lärmaktionsplans. Die Stadt Hilden besitzt selbst</p>

		<p>Prüfung des Verkehrslärms der öffentlichen / städtischen Parkplätze im Stadtgebiet (insb. zu nennen: Lindenplatz, Robert-Gies-Str., Mühlenhof).</p> <p>Neben dem allgemeinen Verkehrslärm sollten weitere verkehrsbedingte Verlärmungen bedacht werden, die zwar nicht gesundheitsgefährdend sind, aber durchaus eine nicht hinnehmbare Störwirkung für Anwohnende an Hauptverkehrswegen entfalten. Dabei sind insbesondere kurzzeitiger Motorenlärm durch ordnungswidriges Aufheulen, Geschwindigkeitsüberschreitungen sowie unzureichend eingebaute Gulli-/Kanaldeckel, Flickenteppich am Asphalt und Schlaglöcher zu nennen.</p> <p>Flächendeckend oder weitestgehend auch auf Hauptverkehrsstraßen Tempo 30 anordnen</p> <p>Politik und die Stadtverwaltung auffordern, im Rahmen Ihrer Zuständigkeit, sämtliche mögliche Maßnahmen zur Lärminderung und zum Schutz von ruhigen Bereichen prüfen und deren Umsetzung verbindlich politisch beschließen zu lassen.</p>	<p>keine Blitzgeräte oder anderweitige Geräte zur Durchführung von Geschwindigkeitskontrollen und für derartige Kontrollen ist ausschließlich die Kreispolizeibehörde zuständig. Die Beobachtungen von erhöhten Geschwindigkeiten werden an die entsprechend zuständigen Stellen weitergeleitet.</p> <p>Die Anordnung von Tempo 30 statt 50 in den Hotspotbereichen ist eine der vorgeschlagenen Maßnahmen zur Verbesserung der Lärmsituation. (Seiten 43 bis 58)</p> <p>Diverse Ruhige Gebiete werden für die Stadt Hilden vorgeschlagen. (Kapitel 6, Seite 65)</p>
--	--	--	--



Zweite Bürgerbeteiligung vom 21.02.2024 bis 22.03.2024. (Angaben zu personenbezogenen Daten wurden entfernt.)

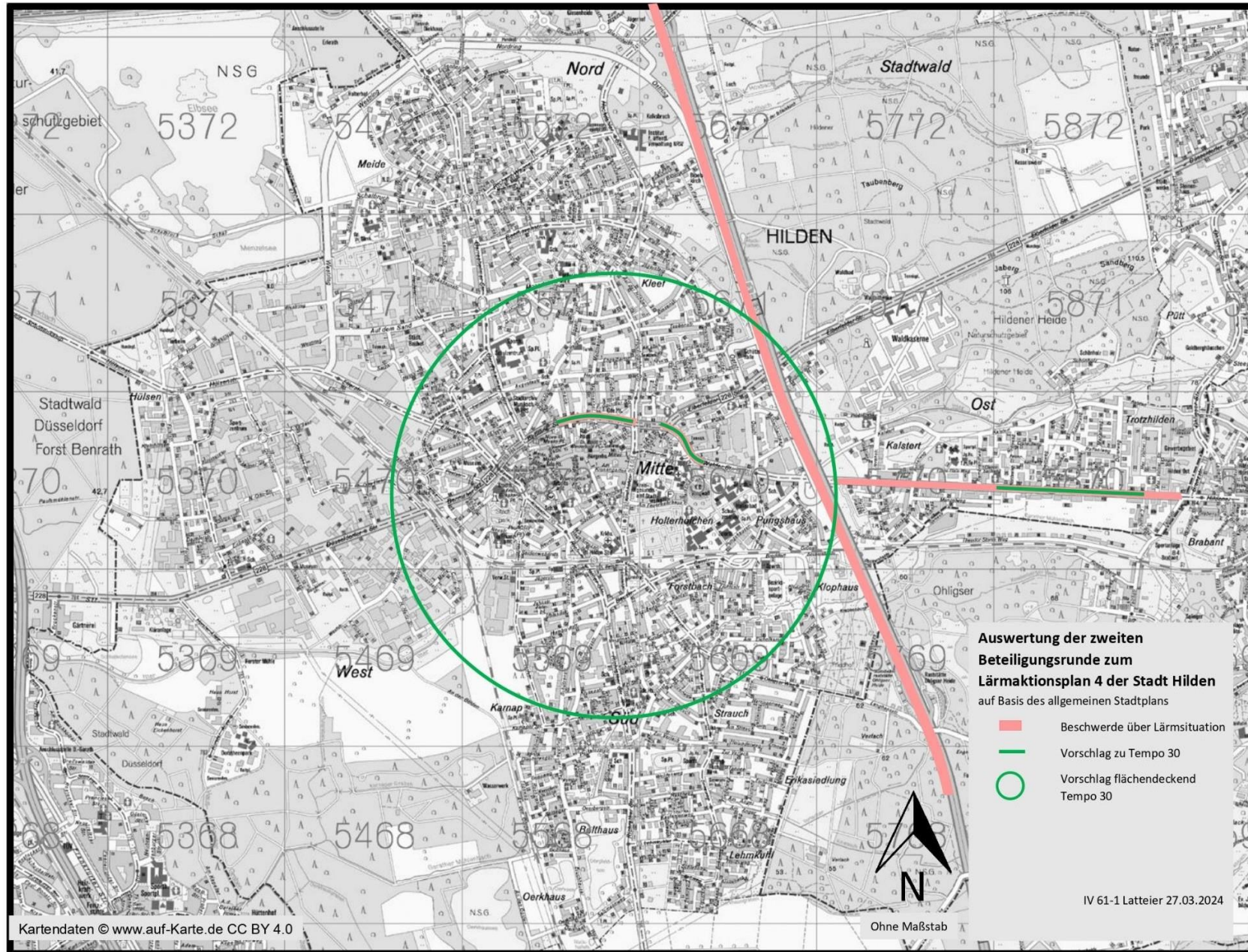
Nr.	Eingang	Straße	Inhalt	Abwägung
1	19.02.2024	Erikaweg	Sinnvolle Tempo 30 Erikaweg vor Seniorenheim und Grundschule vorhanden. Problem: keine Geschwindigkeitskontrollen.	Der Erikaweg ist nicht Gegenstand des Lärmaktionsplans der Stufe 4. Der Hinweis auf fehlende Geschwindigkeitskontrollen wird an die zuständigen Stellen weitergeleitet.
2	19.02.2024	Walder Straße	Lärmsituation Walder Straße. Vorschlag: Tempo 30 nachts. Vorschlag: Einrichtung eines Fußgängerüberweges in Höhe Haltestelle Holbeinweg	Der Vorschlag einer nächtlichen Temporeduzierung auf 30 km/h wurde berücksichtigt und gegenüber anderen Eingaben gegen eine Temporeduzierung auf 30 km/h (z. B. der Rheinbahn AG) abgewogen. Um den unterschiedlichen Belangen gerecht zu werden, wurden als Kompromiss im Steckbrief 1 - Walder Straße die Maßnahmenvorschläge "Tempo 30" und "LSA Optimierung im Zuge des Tempo 30" nunmehr lediglich nur noch auf den nächtlichen Zeitraum (22:00 - 6:00) beschränkt (siehe Maßnahme 2-1). (Tabelle 12, Seite 62) Der Vorschlag zur Einrichtung eines Fußgängerüberweges ist thematisch nicht der Lärmaktionsplanung zuzuordnen, wurde jedoch an die Mitarbeiter der zuständigen städtischen Dienststelle weitergeleitet.
3	20.02.2024	Klotzstraße	(nächtliche) Lärmsituation Klotzstraße; Sinnvolle nächtliche Tempo 30 Beschränkung. Problem: keine Geschwindigkeitskontrollen. Tempo 30 tagsüber wird nicht als sinnvoll angesehen: Beeinträchtigung des Verkehrsflusses.	Auf der Klotzstraße wird gemäß Lärmaktionsplan Maßnahme 1-2 ein Prüfauftrag Tempo 30 und eine Anpassung der LSA im Zuge von Tempo 30 vorgeschlagen (Maßnahme 3-2). Nach den Berechnungen des Verkehrsmodells der Stadt Hilden sind keine erheblichen Beeinträchtigungen des Verkehrsflusses zu erwarten. (Tabelle 12, Seite 62) Der Hinweis auf fehlende Geschwindigkeitskontrollen wird an die zuständigen Stellen weitergeleitet.
4	20.02.2024	Berliner Straße	(nächtliche) Störung durch Lärm von der Berliner Straße; Wunsch nach Tempo 30 km/h (nachts) für die Berliner Straße.	Auf der Berliner Straße wird gemäß Lärmaktionsplan Maßnahme 1-1 ein Prüfauftrag Tempo 30 und eine Anpassung der LSA im Zuge von Tempo 30 vorgeschlagen (Maßnahme 3-1). (Tabelle 12, Seite 62)

5	22.02.2024	A3 und A46	<p>Lärm durch A3 und A46; Frage, warum Lärmschutzwände an A3 entfernt und nicht wieder aufgestellt wurden; Trotz Fahrbelagssanierung lauter als zuvor.</p>	<p>Kenntnisnahme der Lärmhinweise und Anregungen. Der Lärmschutz bei Neubau oder wesentlicher Änderung von Straßen, die Lärmvorsorge, wird durch das Bundesimmissionsschutzgesetz und die 16. Bundesimmissionsschutzverordnung geregelt. Sofern demgemäß ein Anspruch auf Lärmschutz besteht, werden z. B. Wände, Wälle, Wall-/Wand-Kombinationen im Auftrag des zuständigen Straßenbaulastträgers errichtet.</p> <p>Im Gegensatz zur Lärmvorsorge (bei Neubau oder wesentlicher Änderung von Straßen), greift die Lärmsanierung dort, wo eine Lärmbelastung "gewachsen" ist und sich "verfestigt" hat, ohne dass eine bauliche Änderung der Straße erfolgt. Die durchgeführte Fahrbahnsanierung der A3 im Abschnitt zwischen Hilden und Langenfeld hat an einer bestehenden Autobahn stattgefunden und wird daher vom zuständigen Straßenbaulastträger als Lärmsanierung angesehen. Diese wirkt mit bis zu -3 dB(A).</p> <p>Lärmsanierung wird als freiwillige Leistung auf der Grundlage haushaltsrechtlicher Regelungen (also in Abhängigkeit von den jeweils zur Verfügung gestellten Haushaltsmitteln von Bund und Land) durchgeführt. Im Zuge des im Bundesverkehrswegplan 2030 enthaltenen künftigen Ausbaus der A3 könnte ein höchstmöglicher Lärmschutz verwirklicht werden. Dieser 8-spurige Ausbau der A3 ist jedoch umstritten. Zu einem möglichen Umfang später eventuell erfolgender Lärmschutzmaßnahmen kann von Seiten der Stadt Hilden daher nichts gesagt werden.</p> <p>Für die A3 und A46 ist die Autobahn GmbH (Region Rheinland) der zuständige Straßenbaulastträger. Für weitere Nachfragen sind dies die Kontaktdaten: Die Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Rheinland, HansasträÙe 2, 47799 Krefeld, rheinland@autobahn.de.</p>
6	02.03.2024	Hauptverkehrsstraßen	<p>Tempo 30 ganztägig und flächendeckend sehr wirkungsvoll. Vorschläge LKW-Verkehr sollte beachtet</p>	<p>Im Stadtkern wird für die Stadt Hilden eine Geschwindigkeitsreduzierung mit den Maßnahmen 1-1 bis 1-8 und 2-1 festgehalten. (Tabelle 12, Seite 62) Abbildung 17, Seite 41 gibt stellt noch einmal visuell dar.</p>

			<p>werden (kein LKW-Verkehr durch die Stadt, dafür über Otto-Hahn Straße); Einsatz elektrifizierter Fahrzeuge der Rheinbahn (für Ortsbusse) vertraglich arrangieren.</p>	<p>Auch der Schwerlastverkehr wird thematisch im Entwurfsbericht des Lärmaktionsplanes behandelt. So kann durch verkehrslenkende Maßnahmen der Anteil des Lkw-Verkehrs am Verkehrsaufkommen in zu entlastenden Straßenzügen reduziert werden. Die Wirksamkeit der Maßnahme eines sog. Lkw-Führungskonzepts für die Lärminderung ist jedoch abhängig von der Ausgangssituation und vom Anteil der möglichen umzuleitenden Lkw-Verkehre in den konkreten Straßenräumen. Gerade die von Ihnen genannten Straßen (Berliner Straße/Benrather Straße / Düsseldorfer Straße) sind jedoch wichtige Hauptverkehrsstraßen, auf denen eine Sperrung für den LKW-Verkehr nicht möglich wäre, da gerade über diese Hauptverkehrsstraßen der LKW-Verkehr geführt wird, der z.B. Geschäfte direkt entlang dieser Straßen, Geschäfte in der Innenstadt oder Gewerbegebiete im Zentrum beliefert. Diese Straßen sind dafür ausgelegt und es ist beabsichtigt, dass auf ihnen notwendiger Lkw-Verkehr geführt wird.</p> <p>Die genannte Maßnahme der Temporeduzierung ist dagegen für die genannten Straßen die deutlich sinnvollere, denn auch LKW werden bei Tempo 30 km/h deutlich leiser und der Schadstoffausstoß reduziert sich merklich. Des Weiteren wird für die Stadt Hilden ein Mobilitätskonzept entwickelt, der sich auch weiterhin mit dem LKW-Verkehr beschäftigen wird. In welcher Art und Weise und was sich für Maßnahmen daraus ergeben könnten, dazu kann jedoch noch keine Aussage gemacht werden.</p> <p>Die Rheinbahn tauscht seit einigen Jahren ihre Busflotte aus und ersetzt sie sukzessive durch lärmarme Fahrzeuge. Dies ist seitens der Rheinbahn auch weiterhin so vorgesehen und so ist unter Maßnahme 6-1 im Lärmaktionsplan enthalten.</p>
7	04.03.2024		<p>Nochmals Anmerkungen zu LKW-Verkehr (Beispiel Darmstadt und Köln für LKW-Durchfahrtsverbote) und elektrifizierte Fahrzeuge.</p>	<p>Die von Ihnen angeführte Anregung zur Prüfung von alternativen LKW-Routen (z.B. für LKW, die ihr Ziel/Ursprung in Hilden-West (z.B. 3M Werk) haben) können Sie gerne an das Tiefbauamt der Stadt Hilden richten, das als untere Straßenverkehrsbehörde thematisch hierfür Ihr Ansprechpartner ist. Der Lärmaktionsplan ist leider hierfür nicht das richtige Instrument, denn dieser ist kein ausdrückliches Durchsetzungs-Instrument zur Umsetzung festgelegter Maßnahmen, sondern ist von allen Behörden und anderen Verwaltungsträgern nur zu berücksichtigen, und nur dann, wenn die fachrechtlichen Anforderungen im Aufstellungsverfahren ordnungsgemäß geprüft wurden. Es besteht rechtlich gesehen</p>

				<p>also keine verbindliche Handlungsverpflichtung der Baulastträger und Kommunen aus dem Lärmaktionsplan.</p> <p>Die genannten Beispiele für Durchfahrtsverbote für Lastkraftwagen gehen sowohl im Fall für Darmstadt, als auch für Köln auf einen Luftreinhalteplan der Städte zurück. Die Voraussetzungen für die Aufstellung eines Luftreinhalteplans sind in Hilden jedoch nicht gegeben.</p> <p>Des Weiteren wird für die Stadt Hilden ein Mobilitätskonzept entwickelt, das sich auch weiterhin mit dem LKW-Verkehr beschäftigen wird. In welcher Art und Weise und was sich für Maßnahmen daraus ergeben könnten, dazu kann jedoch noch keine Aussage gemacht werden.</p> <p>Die Rheinbahn tauscht seit einigen Jahren ihre Busflotte aus und ersetzt sie sukzessive durch lärmarme Fahrzeuge. Dies ist seitens der Rheinbahn auch weiterhin so vorgesehen und so ist unter Maßnahme 6-1 im Lärmaktionsplan enthalten.</p>
8	17.03.2024		<p>Anregungen: Tempo 30 statt 50; Geschwindigkeitskontrolle vor Sportmühle; Verbesserung Ampelschaltung; Verbesserung Lärmschutzwand A3; mehr Fahrradspuren; Verbesserte ÖPNV-Anbindung nach Düsseldorf.</p>	<p>Im Stadtkern wird für die Stadt Hilden eine Geschwindigkeitsreduzierung mit den Maßnahmen 1-1 bis 1-8 und 2-1 festgehalten. Abbildung 17 gibt noch einmal visuell dar (Seite 41). Auch wird die Anpassung der LSA hier aufgenommen in den Maßnahmen 3-1 bis 3-9. (Tabelle 12, Seite 62)</p> <p>Der Hinweis auf fehlende Geschwindigkeitskontrollen wird an die zuständigen Stellen weitergeleitet.</p> <p>Der Lärmschutz bei Neubau oder wesentlicher Änderung von Straßen, die Lärmvorsorge, wird durch das Bundesimmissionsschutzgesetz und die 16. Bundesimmissionsschutzverordnung geregelt. Sofern demgemäß ein Anspruch auf Lärmschutz besteht, werden z. B. Wände, Wälle, Wall-/Wand-Kombinationen im Auftrag des zuständigen Straßenbaulastträgers errichtet.</p> <p>Im Gegensatz zur Lärmvorsorge (bei Neubau oder wesentlicher Änderung von Straßen), greift die Lärmsanierung dort, wo eine Lärmbelastung "gewachsen" ist und sich "verfestigt" hat, ohne dass eine bauliche Änderung der Straße erfolgt. Die</p>

			<p>durchgeführte Fahrbahnsanierung der A3 im Abschnitt zwischen Hilden und Langenfeld hat an einer bestehenden Autobahn stattgefunden und wird daher vom zuständigen Straßenbaulastträger als Lärmsanierung angesehen. Diese wirkt mit bis zu -3 dB(A).</p> <p>Lärmsanierung wird als freiwillige Leistung auf der Grundlage haushaltsrechtlicher Regelungen (also in Abhängigkeit von den jeweils zur Verfügung gestellten Haushaltsmittel von Bund und Land) durchgeführt. Im Zuge des im Bundesverkehrswegplan 2030 enthaltenen künftigen Ausbaus der A3 könnte ein höchstmöglicher Lärmschutz verwirklicht werden. Dieser 8-spurige Ausbau der A 3 ist jedoch umstritten. Zu einem möglichen Umfang später eventuell erfolgreicher Lärmschutzmaßnahmen kann von Seiten der Stadt Hilden daher nichts gesagt werden.</p> <p>Für die A3 ist die Autobahn GmbH (Region Rheinland) der zuständige Straßenbaulastträger. Für weitere Nachfragen sind dies die Kontaktdaten: Die Autobahn GmbH des Bundes, Niederlassung Rheinland, HansasträÙe 2, 47799 Krefeld, rheinland@autobahn.de.</p> <p>Des Weiteren wird für die Stadt Hilden ein Mobilitätskonzept entwickelt, das sich auch weiterhin mit dem Thema umweltfreundlicher Mobilität beschäftigen wird. In welcher Art und Weise und was sich für Maßnahmen daraus ergeben könnten, dazu kann jedoch noch keine Aussage gemacht werden. Im Rahmen dessen wird es auch noch einmal eine Beteiligungsmöglichkeit für die Bürger und Bürgerinnen geben.</p>
--	--	--	---



Beteiligung Träger Öffentlicher Belange vom 14.02.2024 bis 22.03.2024. (Angaben zu personenbezogenen Daten wurden entfernt.)

Nr.	TÖB	Adresse	Eingang	Stellungnahme der TÖB	Abwägung
1	Kreisverwaltung Mettmann	Der Landrat Düsseldorfer Str. 26 40822 Mettmann	20.03.2024	Die Umsetzung der Maßnahmen wird aus Sicht des Gesundheitsamtes als sinnvoll und zielführend angesehen. Die Lärminderung in den sogenannten „Hotspots“ sollte im Fokus stehen und die „Ruhigen Gebiete“ vor Lärmbelastung geschützt werden. Der Aspekt Lärm sollte bei Planungen und Gestaltungen, wie zum Beispiel im Rahmen der Bauleitplanung oder bei Neubebauungen gemäß § 34 BauGB berücksichtigt werden.	Die Eingabe vom Gesundheitsamt wird zustimmend zur Kenntnis genommen.
2	Die Autobahn GmbH des Bundes	Niederlassung Rheinland Hansastraße 2 47799 Krefeld	27.02.2024	Die Autobahn GmbH des Bundes weist darauf hin, dass für den Lärmaktionsplan unterschiedliche Berechnungsmethoden verwendet werden zu der RLS-19 mit der die Notwendigkeit für Lärmsanierung berechnet wird und erläutert die Unterschiede zwischen nationalen und EU-Vorschriften. Weiterhin informiert sie über laufende und geplante Lärmschutzmaßnahmen an Autobahnabschnitten der A3, A46 und A59 sowie über straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen. Es ist eine grundlegende Instandsetzung der A59 zwischen Düsseldorf-Süd und Monheim-Süd geplant. Auch sind Erneuerung der Fahrbahnen mit einem lärmindernden Asphaltbelag vorgesehen. Des Weiteren ist eine grundlegende Sanierung an der A3 zwischen der Anschlussstelle Leverkusen-Opladen und dem Autobahnkreuz Hilden im Stadtgebiet Hilden bereits umgesetzt worden und lärmindernder Splittmastixasphalt wurde eingebaut. Wegen geplantem 8-streifigen Ausbau der A3 zwischen Leverkusen-Opladen und Hilden wurden im Zuge der Sanierungsmaßnahme keine weiteren Lärmschutzmaßnahmen geplant.	Die geplante grundlegende Instandsetzung der A 59 zwischen Düsseldorf-Süd und Monheim wurde in dem Bericht ergänzt (Maßnahme 4-2, Seite 63) und die Formulierung für die grundlegende Sanierung an der A3 zwischen Leverkusen-Opladen und Autobahnkreuz Hilden mit einem lärmindernden Splittmastixasphalt wurde angepasst.

				Sie betont, dass die im Lärmaktionsplan vorgeschlagenen Maßnahmen nicht automatisch umgesetzt werden und kein Einvernehmen mit der Autobahn GmbH des Bundes voraussetzen.	
3	Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen	Regionalniederlassung Rhein-Berg /Außenstelle Köln Eumeniusstr. 15-17 50679 Köln	05.03.2024	Straßen NRW weist darauf hin, dass bei Steigerung der Lärmeinwirkung auf ruhige Gebiete kein Anspruch auf zusätzlichen Lärmschutz nach den Kriterien der Lärmsanierung besteht. Des Weiteren werden Anordnungen von Geschwindigkeitsbeschränkungen zu Lärmschutzzwecken sind bei der zuständigen Straßenbehörde beantragt bei der Straßen NRW beteiligt wird. Eine Fahrbahnsanierung findet in der jeweiligen zeitlichen Umsetzung nach den Erforderlichkeiten der Unterhaltungen/Erhaltung der Straße statt. Der Einsatz von lärmindernden bzw. lärmoptimierten Fahrbahnbelägen ist nach der RLS-19, Tabelle 4.a geregelt. Für Hauseigentümer an Straßen in der Baulast von Straßen NRW besteht die Möglichkeit eine finanzielle Förderung für den Einbau von Schallschutzfenster zu beantragen.	Auf die Möglichkeit der finanziellen Förderung des Einbaus von Schallschutzfenstern an Straßen in Baulast von Straßen NRW wird hingewiesen.
4	Eisenbahn-Bundesamt	Referat 53 Heinemannstraße 6 53175 Bonn	04.03.2024	Kein Träger öffentlicher Belange im Hinblick auf die Lärmaktionsplanung; daher keine Betroffenheit.	Die Rückmeldung wird dankend angenommen.
5	Bezirksregierung Düsseldorf: Dez. 53	Immissionsschutz und Umweltschutz Cecilienallee 2 40474 Düsseldorf	/	/	/
6	Rheinbahn AG	Lierenfelder Str. 42 40231 Düsseldorf	20.03.2024	Die Rheinbahn AG weist darauf hin, dass bei einer Einführung von Tempo 30 ein Reisezeitverlust stattfindet. Somit werden Geschwindigkeitsbeschränkungen auf ÖPNV-Achsen werden mit größter Sorge gesehen. Die im	Bei einer Einführung von Tempo 30 wird auf die Anpassung der LSA hingewiesen mit der

				<p>Lärmaktionsplan vorgesehenen Temporeduzierungen beeinträchtigen die Linien 741, 781, 782, 783, 784, 785 und 3 massiv. Bei notwendigen Anpassungen des Fahrplans könnten Anschlüsse entfallen oder verschlechtert werden, und ein Mehrbedarf an Fahrzeugen und Personal entstehen. Der Fahrzeitenverlust müssen durch Beschleunigungsmaßnahmen (LSA) kompensiert werden.</p>	<p>Möglichkeit zur Busbeschleunigung.</p>
7	<p>Industrie- und Handelskammer Düsseldorf</p>	<p>Ernst-Schneider-Platz 1 40212 Düsseldorf</p>	<p>22.03.2024</p>	<p>Die IHK hat Stellung zu den jeweiligen Bereichen genommen:</p> <p>Bereich 1 Die Einführung lärmoptimierter Busse wird unterstützt, aber eine Geschwindigkeitsreduktion auf der Walder Straße wird kritisch betrachtet, da sie die Leistungsfähigkeit der Straße beeinträchtigen könnte.</p> <p>Bereich 2 Die IHK unterstützt die bereits vorgeschlagenen Maßnahmen zur Lärminderung auf der L 404, einschließlich des Einsatzes lärmoptimierter Busse und der Koordinierung der Lichtsignalanlagen bei der bestehenden Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h. Sie lehnt eine Temporeduzierung zwischen 6.00 und 22.00 Uhr ab, da die Straße ein Gewerbegebiet erschließt, unterstützt jedoch eine Reduzierung zwischen 22.00 und 6.00 Uhr, wie bereits umgesetzt.</p> <p>Bereich 3 Der Einsatz leiser Busse in Zusammenarbeit mit der Rheinbahn zur Schallreduzierung erscheint sinnvoll. Auch der Einbau von lärmminderndem Asphalt und Schallschutzfenstern auf der L 403 wird unterstützt. Eine Temporeduzierung von 50 auf 30 km/h zwischen 6.00 und</p>	<p>Zu Bereich 1 Walder Straße wurde der Tempo 30 angepasst zu Tempo 30 zwischen 22-6h. Der lärmindernde Asphalt wird weiterhin auch von der Stadt Hilden befürwortet. (Maßnahme 2-1, Seite 62)</p> <p>Bezüglich den Temporeduzierungen wurde ein Verkehrsmodell für die Stadt Hilden angelegt, welche verschiedene Szenarien mit Tempo 30 geprüft hat und zu dem Fazit gekommen ist, dass eine wesentliche Einschränkung nicht vorliegt. Auch wurde eine weitere Berechnung der Lärmimmissionen durchgeführt mit Tempo 30, die aufzeigt, dass die Betroffenen größtenteils reduziert werden können und somit die Bevölkerung vor Lärm geschützt werden kann.</p>

			<p>22.00 Uhr wird abgelehnt, da dies die Attraktivität des öffentlichen Nahverkehrs verringern und die Leistungsfähigkeit für den gewerblichen Verkehr beeinträchtigen könnte.</p> <p>Bereich 4 Der Einsatz leiser Busse in Zusammenarbeit mit der Rheinbahn zur Schallreduzierung erscheint sinnvoll. Eine Geschwindigkeitsreduzierung zwischen 6.00 und 22.00 Uhr wird abgelehnt, da die Straße eine wichtige innerstädtische Hauptstraße ist und eine Beeinträchtigung der Leistungsfähigkeit für den gewerblichen Verkehr sowie des öffentlichen Nahverkehrs befürchtet wird.</p> <p>Bereich 5 Der Einbau von lärmindernden Asphalt, Einsatz von lärmarmen Bussen und Förderung für Schallschutzfenstern wird unterstützt. Die vorgeschlagene Geschwindigkeitsreduzierung an der Elberfelder Straße wird kritisch gesehen.</p> <p>Bereich 6 Die IHK unterstützt den Einbau von lärminderndem Asphalt, den Einsatz leiserer Busse und die Verwendung von Schallschutzfenstern entlang der Straße. Eine vorgeschlagene Geschwindigkeitsreduzierung wird kritisch betrachtet, da der Kreuzungsbereich eine wichtige Verkehrsfunktion hat und die Leistungsfähigkeit für den gewerblichen Verkehr und den öffentlichen Nahverkehr erhalten bleiben muss.</p> <p>Bereich 7</p>	<p>Das ruhige Gebiet 8 (Nordfriedhof) wurde aus den Vorschlägen entfernt. (Kapitel 6, Seite 65)</p>
--	--	--	---	---

				<p>Die IHK unterstützt den Einbau lärmmindernden Asphalts, den Einsatz leiserer Busse und die Verwendung von Schallschutzfenstern. Eine vorgeschlagene Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 wird abgelehnt, da dies die Leistungsfähigkeit der Straße beeinträchtigen und die Erreichbarkeit der Betriebe im Gewerbegebiet einschränken könnte.</p> <p>Tempo 30 Die IHK betont, dass der Lärmaktionsplan mögliche (volks-)wirtschaftliche Nachteile wie Zeitverluste für Unternehmen, Pendler und Bürger sowie potenzielle Verkehrsverlagerungen bei Tempo 30 vernachlässigt. Es wird betont, dass eine transparente Betrachtung dieser Effekte und eine mögliche Monetarisierung im Sinne einer ausgewogenen Kosten-Nutzen-Analyse notwendig sind, um fundierte Entscheidungen über die Umsetzung der Maßnahmen zu treffen.</p> <p>Ruhige Gebiete Die IHK betrachtet Randbereiche der vorgeschlagenen ruhigen Gebiete (1,2,3,7,8) kritisch im Hinblick auf gewerbliche Ansiedlungen und die zulässigen Lärmemissionen, da die Umsetzung solcher Gebiete das Entwicklungspotenzial der örtlichen Wirtschaft nicht einschränken darf. Es wird empfohlen, ruhige Gebiete so zu wählen, dass angemessene Abstandsflächen zur bestehenden Gewerbebebauung und zu bereits gesicherten Gewerbestandorten berücksichtigt werden.</p>	
8	Handwerkskammer Düsseldorf	Georg-Schulhoff- Platz 1 40221 Düsseldorf	19.03.2024	<p>Temporeduzierung werden punktuell als sinnvoll gesehen. Bei Straßen des Vorrangstraßennetzes wird Temporeduzierung kritisch gesehen, da die Bündelungsfunktion dieser Straßen gefährdet wird und</p>	<p>Bezüglich den Temporeduzierungen wurde ein Verkehrsmodell für die Stadt Hilden angelegt, welche</p>

				<p>eine Verkehrsverlagerung durch Ausweichverhalten ausgelöst werden kann.</p> <p>Es wird empfohlen prioritär diese Maßnahmen zu verfolgen: Erneuerung der Fahrbahndecke mit lärmarmem Splittmastixasphalt; weiteren sukzessiven Austausch der bestehenden Busflotte; Prüfung Schallschutzfensterprogramm; bei Stärkung des Umweltverbunds, möglichst wenig Parkplätze reduzieren.</p>	<p>verschiedene Szenarien mit Tempo 30 geprüft hat und zu dem Fazit gekommen ist, dass eine wesentliche Einschränkung nicht vorliegt. Auch wurde eine weitere Berechnung der Lärmimmissionen durchgeführt mit Tempo 30, die aufzeigt, dass die Betroffenen größtenteils reduziert werden können und somit die Bevölkerung vor Lärm geschützt werden kann.</p> <p>Die anderen Maßnahmen werden weiterhin verfolgt. Zu einer Reduzierung von Parkplätzen kann aus der Sicht des Lärmaktionsplanes keine Stellung zu genommen werden.</p>
9	Landeshauptstadt Düsseldorf	Amt für Umwelt- und Verbraucherschutz Brinckmannstraße 7 40225 Düsseldorf	20.03.2024	Die Stadt Düsseldorf hat keine Bedenken gegenüber den Maßnahmen des Lärmaktionsplanes.	Die Stellungnahme wird von der Stadt Hilden begrüßt und zur Kenntnis genommen.
10	Stadt Haan	Die Bürgermeisterin Kaiserstraße 85 42781 Haan	26.02.2024	Die Stadt Haan bittet um Ergänzung der Buslinie 784 auf der Elberfelder Str./ B228 in der Steckbriefbeschreibung. Die Herabsetzung der Geschwindigkeit auf 30 km/h muss mit dem Ziel der Stärkung des ÖPNV vertretbar sein. Es dürfen keine negativen Auswirkungen (Reisezeit, Anschlüsse) oder Mehrkosten entstehen. Aus diesem Grund sollten flankierende Maßnahmen (bspw. Vorrang für Buslinien) geprüft werden. Um insgesamt	Die Buslinie 784 wurde in dem Steckbrief der Elberfelder Str./B228 ergänzt. (Steckbrief 5, Seite 51)
					Weitere Gespräche mit der Rheinbahn zum Reisezeitverlust werden in Erwägung gezogen. Bei

				<p>Verkehrsbeeinträchtigungen zu vermeiden, sollten die Ausweichrouten (Bsp. Ostring in Fahrtrichtung Düsseldorf) besser bekannt gemacht werden. Bei einer späteren Anordnung zum Tempo 30 bittet die Stadt Haan um Beteiligung. Die Stadt unterstützt grundsätzlich die Ausweisung des ruhigen Gebiets im Hildener Stadtwald/Itter, sofern es mit den vorhandenen und geplanten Nutzungen (Gewerbe- und Sondergebietsnutzungen) in Haan vereinbar ist.</p>	<p>einer Einführung von Tempo 30 wird auf die Anpassung der LSA hingewiesen mit der Möglichkeit zur Busbeschleunigung.</p> <p>Der Hinweis zur besseren Bekanntmachung der Ausweichrouten (Nord-/Ost-/Westring) wird zur Kenntnis genommen. Auch eine weitere Beteiligung der Stadt Haan wird zur Kenntnis genommen.</p>
11	Stadt Solingen	Der Oberbürgermeister Postfach 100165 42601 Solingen	19.03.2024	<p>Die meisten vorgeschlagen Maßnahmen, die das Solinger Stadtgebiet betreffen (Walder Straße/L85), sind sinnvoll, jedoch wird befürchtet, dass die geplante ganztägige Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h den Verkehr in das Nebennetz verdrängen und den Busverkehr beeinträchtigen könnte. Es könnte zu Rückstauungen im Solinger Stadtgebiet kommen. Die Stadt Solingen bittet daher um Prüfung, ob die Maßnahme nur auf die tatsächlich ermittelten Belastungsschwerpunkte begrenzt wird oder eine nächtliche Absenkung der Geschwindigkeit (22 bis 6 Uhr) die gewünschte Entlastung erreichen kann. Es spricht nichts gegen die Ausweisung des Südfriedhofs als ruhiges Gebiet, obwohl dieses durch die Nähe zur A3 als nicht gut geeignet erscheint.</p>	<p>In dem Lärmaktionsplan wurde folgende Änderung für die Maßnahme an der Walder Straße vorgenommen: Der Vorschlag für die Maßnahme Tempo 30 wurde angepasst an Tempo 30 nachts zwischen 22-6h. (Maßnahme 2-1, Seite 62)</p> <p>Der Südfriedhof wird weiterhin als ruhiges Gebiet ausgewiesen. Lediglich der Vorschlag des Nordfriedhofs wurde rausgenommen. (Kapitel 6, Seite 65)</p>
12	Stadt Langenfeld Rhld.	Der Bürgermeister Postfach 15 65 40740 Langenfeld	/	/	/

13	Stadt Erkrath	Der Bürgermeister Bahnstraße 16 40699 Erkrath	/	/	/
14	Stadt Hilden Feuerwehr	Am Feuerwehrhaus 17 40721 Hilden	21.03.2024	Es bestehen keine Bedenken von Seiten der Feuerwehr und die geplanten Maßnahmen haben keine direkten Auswirkungen auf den abwehrenden und/oder vorbeugenden Brandschutz. Bei den Baumaßnahmen auf der Liebigstraße/Düsseldorfer Straße sollte die Feuerwehr frühzeitig informiert werden, was normalerweise im Genehmigungsverfahren geschieht.	Die Stellungnahme wird von der Stadt Hilden begrüßt und zur Kenntnis genommen.